CRONO 24 AÑOS
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR DEL TC

PLANTÓ BANDERA

Werner tuvo un auto contundente, ganó en el arranque de la Copa de Oro en San Luis y quedó habilitado a retener el título con Ford. Lo escoltaron Urcera y Mangoni.

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

BIENVENIDO CTR A LA FAMILIA **CORVEN**

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección



- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.



CORVEN® Autopartes | **Distribuidor Oficial en Argentina**





TC EN SAN LUIS: WERNER RECUPERÓ CONTUNDENCIA Y SUMÓ FUERTE TRAS SU TRIUNFO DE PUNTA A PUNTA.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

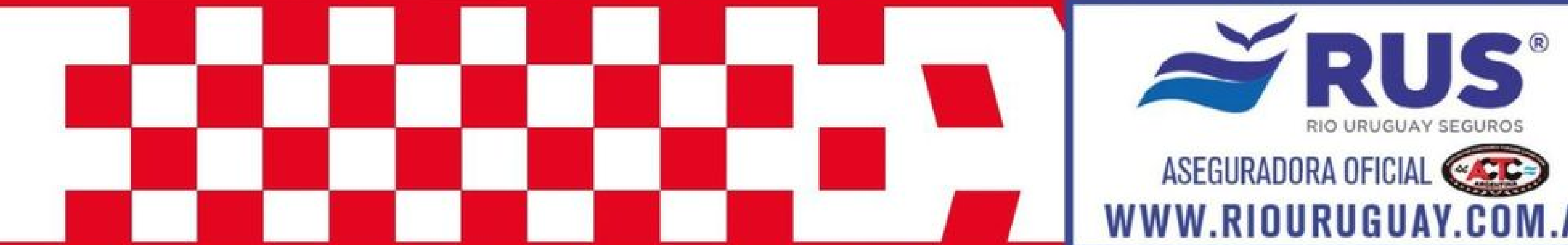
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





APARECIÓ

**Werner pegó en el momento justo: dominó todo lo q
para aspirar al tricampeonato y se puso el traje de c
el podio. Aunque estuvo complicado, C**



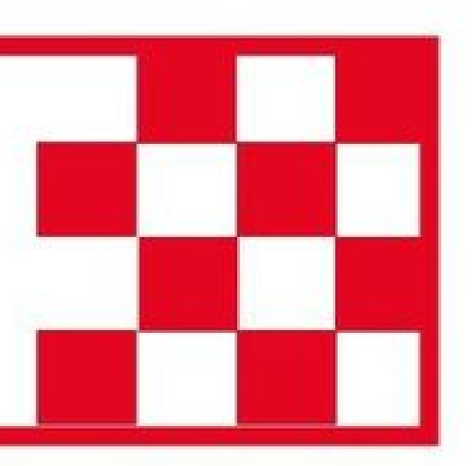


O EL ZORRO

ue hubo en juego, alcanzó la victoria que lo habilita andidatazo. Urcera fue escolta y Mangoni completó Canapino sigue como líder de la Copa.



SAN LUIS
17 Y 18 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Urcera, Werner y Mangoni, protagonistas de la Copa, celebran en el podio puntano con los bellos premios y el trofeo SpeedAgro.

Con apenas cuatro carreras con el Ford nuevo, Mariano Werner y su equipo programaron una prueba en el Autódromo de La Plata, el miércoles previo a viajar a San Luis. Todo venía bien hasta que de repente ¡pum!, el motor explotó (se cortó el cigüeñal) y la preocupación invadió el box del actual bicampeón. El aliciente es que, de los tres motores con los que cuenta, la performance es similar y así quedó demostrado desde la primera salida a pista en el trazado puntano.

En el primer entrenamiento quedó 3°, en el segundo se colocó como escolta de Agustín Canapino, quien ya se perfilaba como uno de los rivales más fuertes, y en la clasificación lo ratificó con la obtención de la primera pole position del año, 26ª de su trayectoria en TC sobre 216 presentaciones. Sin embargo, la mejor versión del entrerriano y el Ford se vieron en carrera. Quizás por la menor temperatura en pista (el sábado, el termómetro rozó los 30 grados y el domingo amaneció con un térmica menor a 10°), pero en la serie Mariano aplastó, ganándole por más de ocho segundos y medio a Facundo Ardusso y bajando el récord del circuito en la primera vuelta. Esteban Gini heredó el triunfo de la segunda batería, tras la sanción a Gastón Mazzacane (ver El líder...), y José Manuel Urcera se llevó la tercera, más veloz que la anterior, por lo que el rionegrino se colocó al lado de Werner en la grilla de la final.

Con el cielo gris y una llovizna que se intensificaba a medida que la cuenta regresiva para comenzar la primera cita de la Copa de Oro llegaba a cero, la incertidumbre invadía a los equipos que preparaban los neumáticos con dibujo, pero las dudas se disiparon cuando el semáforo se apagó y el pelotón cumplió sin problemas los primeros metros. El paranaense se escapó de Manu y Santiago Mangoni superó a Gini en la partida, quien unas vueltas después, también perdió con Juan Cruz Benvenuti, de buena escalada con el Torino del equipo de Red de Concesionarios Renault hasta que se detuvo el motor Cherokee con el sistema Protec (dispositivo que regula la chispa para proteger el motor), y Mauricio Lambiris, en el auspicioso estreno del Ford del LCA Racing a pesar de que debió abandonar por la rotura de la caja de velocidades, cuando había superado a Mangoni y marchaba 3°.

Sin otras novedades, Werner se enfilaba hacia el primer triunfo de la temporada, que lo habilita para soñar con el tricampeonato. Sin embargo, un despiste de Diego Ciantini (ver Se estrenaron...) en la 22ª ronda, obligó el ingreso del Auto de Seguridad, que acrecentó las ilusiones de Urcera de manotear-

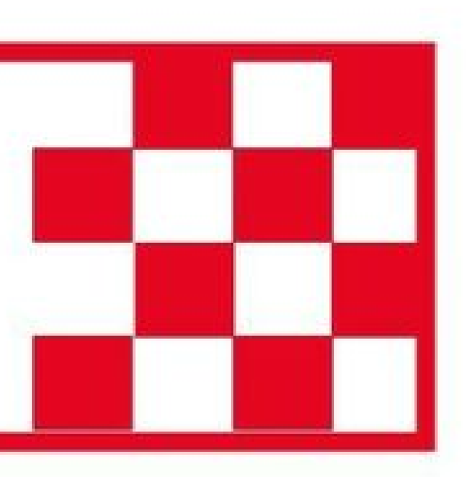

Urcera (2°) sumó fuerte al mando del Torino y quedó como escolta en la Copa.

le el festejo al entrerriano en la última vuelta, pero la patada del Ford en el relanzamiento no le dio chances y desató la locura en el box del Fadel Racing.

"Esto es mérito de mi equipo, que puso todo para llegar hasta acá; de 'Rody' Agut, por el trabajo que hizo, de todos los sponsors que me acompañan y de mi familia, que cuando uno se apichona por los resultados que no se dan, están ahí para darme ganas y entusiasmo", reconoció el "Zorro" luego de su 20° halago, y continuó: *"La lluvia no estaba pronosticada para antes de largar, nos sorprendió, y uno se pone a pensar en los instantes previos cómo era la curva uno, cómo era la dos para no cometer errores, pero tuve un gran auto, que en la serie demostró todo el potencial y me dio mucha confianza. Ahora tenemos el triunfo y el resto se encara todo de otra manera, porque la Copa es un barajar y dar de nuevo. Esta edición será la más difícil de las últimas, por los rivales y por el hecho de no cargar kilos, que nos hará trabajar de una forma distinta a las anteriores"*.

Urcera, por su parte, analizó: *"Pusimos el cien por cien. No estaba tranquilo porque los de atrás venían muy rápido. Traté de controlar la situación y en el reinicio quería pelearle a Mariano, pero entendí que era a todo o nada y, en esta situación del campeonato, servía mucho el segundo lugar para seguir prendido. Estamos muy bien, nos falta mejorar un poquito y estoy seguro que con el equipo vamos a trabajar para pegar ese saltito que nos está faltando para tener la contundencia que se necesita para pelear de lleno por el título"*. Y Mangoni declaró: *"Estamos en el podio nuevamente, en un circuito que me trata bien. Arrancamos muy bien, no teníamos para más, la pista estaba muy complicada y Mariano hizo a gusto su carrera, fue muy contundente. Nosotros estamos bien y le vamos a dar pelea hasta el final. La Copa son cinco finales y la primera fue excelente para nosotros; sumamos fuerte e intentaremos ser protagonistas en las cuatro que vienen"*.







Gran tarea de Mangoni (3°) con la Chevy del JP Carrera, quien saltó a los primeros puestos en la largada.



En su presentación con el Torino del Maquin Parts, Ardusso venía 6°, realizó un trompo y terminó 16°.



Gini tuvo un gran rendimiento y culminó 5°. Lambiris, con el Ford nuevo del LCA Racing, de gran rendimiento, estaba para pelearle a Werner, pero la caja lo dejó a un costado de la pista.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12









SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- ✓ **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- ✓ **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

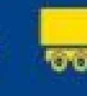




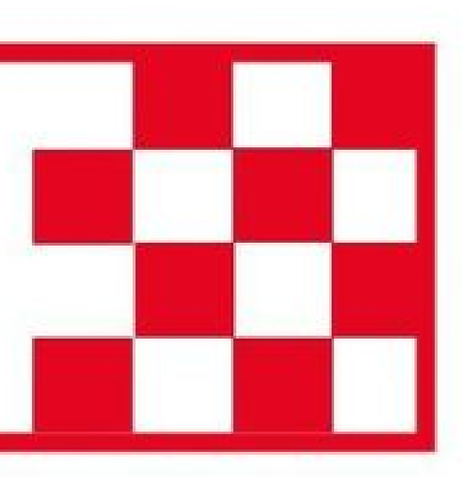




APLICALO DONDE QUIERAS







Castellano fue el mejor representante de Dodge en el trazado puntano. Arribó 4° con buen ritmo en la final. Lo sigue Trucco (6°).



Sin destacarse pero con un funcionamiento parejo, Gianini culminó 7° y descontó para meterse entre los "3 del último minuto".



"Encontramos un buen balance y pudimos pasar varios autos", sostuvo Ledesma después del muy buen 9° lugar.

POR LOS BOXES

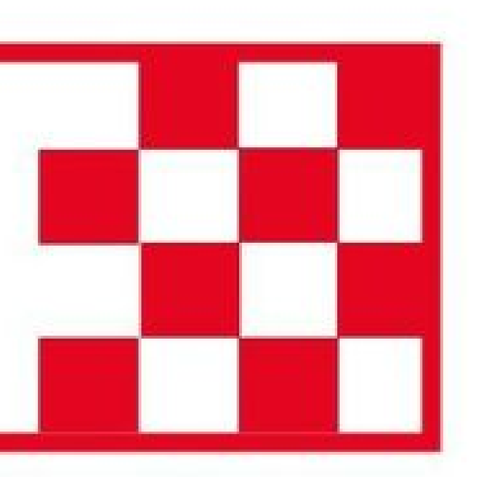


EL LÍDER COMPLICADO, PERO SALIÓ ADELANTE. San Luis no trató bien a Canapino, quien llegó con 31 puntos de ventaja y se fue con solo 5,50 sobre Urcera, que en un momento de la carrera había trepado a lo más alto. El arrecifeño quedó 9° en la serie, tras un toque con Mazzacane en la última vuelta, cuando buscó el hueco por adentro, el "Rayo" se cerró y el JP Carrera salió perdiendo. *"No esperaba que se cerrara tanto y me sacó de la pista"*, fue la queja del "Titán". El platense, en tanto, estaba tranquilo por la maniobra ("Sabía que iba a tratar de pasarme, me cierro, pero cuando veo que se fue al pasto, me corro y no me moví más", dijo), pero fue llamado por los comisarios deportivos -Roberto Saibene y Gustavo Mancuso- para informarle sobre una sanción. *"No tengo ganas de correr"*, expresó ofuscado. En la final, Canapino entró a boxes en dos ocasiones por cuestiones de visibilidad (en la primera por el baño de aceite que recibió del Chevrolet de Mazzacane y en la segunda porque se empañó el parabrisas), aunque sacó provecho de otras maniobras en la última vuelta y de 33° trepó hasta el 20° puesto final, lo que le permitió seguir como puntero.

LOS OTROS INTEGRANTES DE LA COPA. A un pasito del podio finalizó Jonatan Castellano, de menor a mayor durante el fin de semana con el Dodge. El de Lobería capitalizó la complicación de Leonel Pernía cuando se quedó Lambiris y tapó al "Tanito", para pasarlo en el 20° giro y superó a Gini en el reinicio de la última vuelta para meterse 4°. *"Fue mejor de lo esperado. Pudimos aprovechar algunas situaciones y es un muy buen resultado para comenzar la Copa"*, manifestó "Pinchito". Tres que no tuvieron suerte fueron Julián Santero (pinchó una rueda sobre el final y quedó 20°), Germán Todino (largó último su serie tras la sanción de la CAF por el toque con Canapino en Paraná y, cuando estaba entre los 20, se encontró con Marcelo Agrelo y lo chocó) y Matías Rossi, sin buen equilibrio en el Toyota, desertó en la batería (problemas con la suspensión) y se la jugó con gomas ancorizadas antes de la final, pero la lluvia no fue intensa y tuvo que volver a colocar lisas, por lo que perdió una vuelta.









Ciantini se subió al Chevrolet del LRD Performance sin fortuna: desertó tras un fuerte despiste.



A pesar de los problemas que padeció en el parabrisas (aceite y empañamiento en sendos momentos), Canapino se las ingenió para finalizar 20°.



En un circuito donde los Camry no funcionaron bien, Jakos avanzó y logró un meritorio 14° puesto.

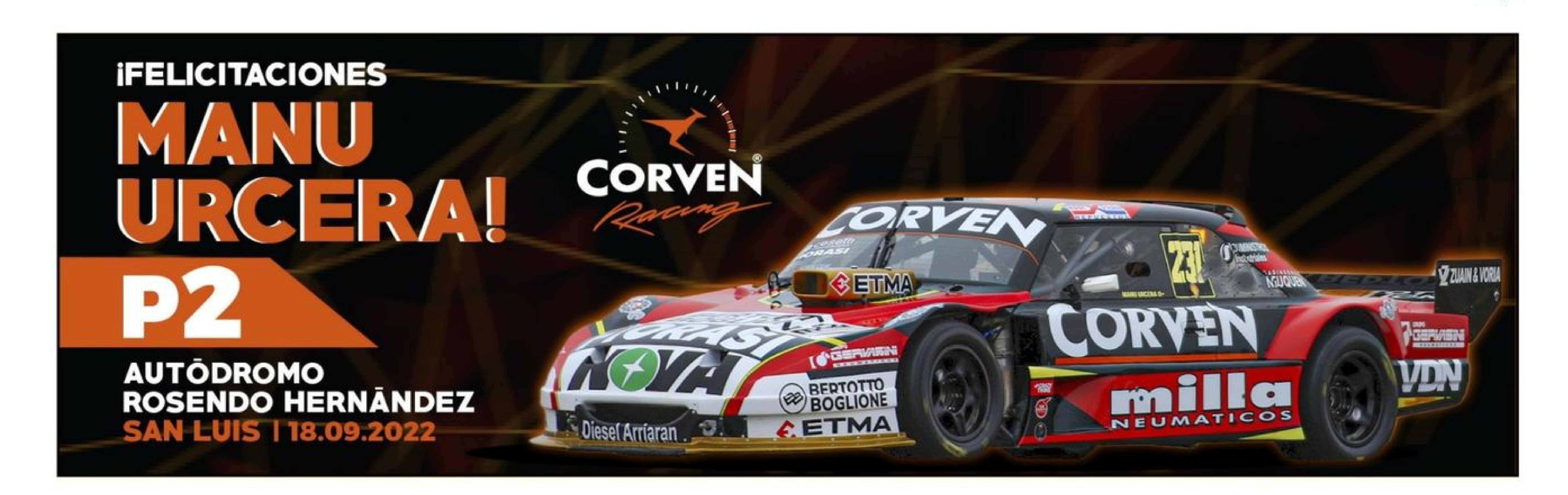
NO TUVIERON EL MEJOR ESTRENO. Facundo Ardusso y Diego Ciantini tienen la premisa de ingresar a la Copa de Oro como los "tres del último minuto" y, por eso, antes de esta cita puntana, autorización de la CAF mediante, cambiaron de marcas y equipos. El "Flaco" dejó la Chevy del LRD Performance y se subió al Torino del Maquin Parts y el balcarceño se bajó del Dodge del Di Meglio Motorsport y ocupó la butaca del Chevrolet que corriera el santafesino. Ardusso fue protagonista al clasificar 4°, pese a la falta de grip, fue escolta de Werner en la serie y transitaba 6° cuando hizo un trompo a la salida de una variante. Finalmente arribó 16°. Ciantini partió último en su batería (por una penalización de la CAF por el toque a Mazzacane en Entre Ríos), llegó 11° y se despistó en la final.

EL MEJOR ARRANQUE EN AÑOS. Los 49 participantes que hubo en el "Rosendo Hernández" fue la cifra más abultada para el comienzo de la Copa de Oro desde 2011, cuando en el infausto fin de semana de Balcarce hubo la misma cantidad de inscriptos. Con respecto a la prueba pasada en Entre Ríos, solo faltó Christian Dose. Esta fue la cuarta vez que San Luis abrió el mini certamen, con el "Hernández" en 2016 y La Pedrera en los dos años siguientes.

COMODORO VENDE ENTRADAS. Después de cinco años, el Autódromo "General San Martín" volverá a ser escenario del TC, el 8 y 9 de octubre, y el Auto Moto Club ya dispuso de los tickets, los cuales se podrán adquirir por ventas.autoentrada.com. Hasta el 4 de octubre, los precios serán $6.000 para la general y $10.000 para boxes. Luego se incrementarán a $8.000 y $12.000, respectivamente.



BRASIL CADA VEZ SUENA MÁS FUERTE. En la edición pasada contábamos sobre la posibilidad de que el TC visite el vecino país en un futuro a partir del otorgamiento, por parte de la Secretaría de Turismo de la Nación, de la "Marca País" para la categoría. Y parece que la TC Pick Up será la encargada



TC 11ª FECHA

SAN LUIS
17 Y 18 DE SEPTIEMBRE



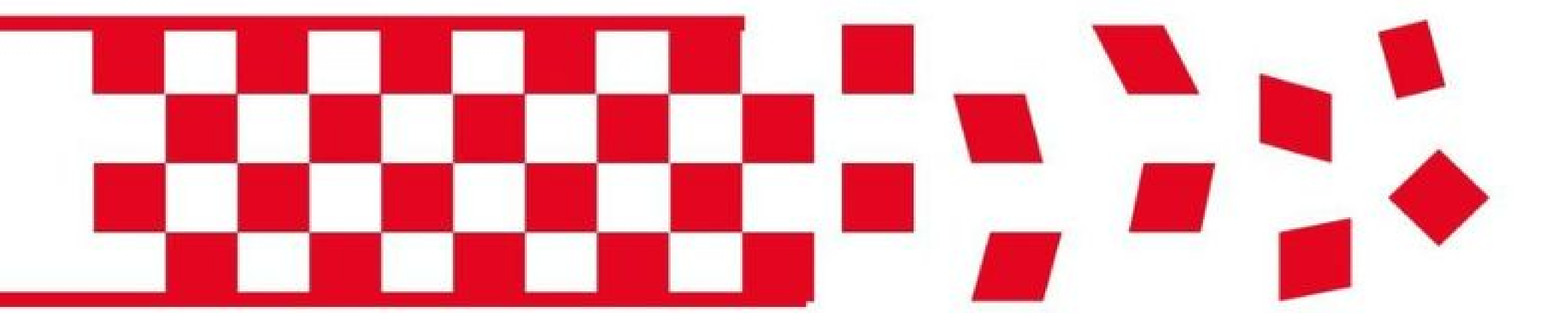
Spataro, 11° en San Luis, sigue con el Alifraco Sport pero el Torino es atendido en su taller de Lanús.



Muy buena 10ª posición para Moriatis, quien deslizó la posibilidad de que este sea su último año como piloto.



Luego de ser sancionado en la previa por la CAF, Todino venía en gran remontada hasta que chocó a Agrelo en el final.



de abrir el juego. Los sponsors Shell y Toyota tendrían gran injerencia en la decisión para la excursión (ambas empresas pisan muy fuerte en tierras brasileñas) de las camionetas, que serían punta de lanza para que la máxima categoría trascienda la frontera después, compartiendo, por qué no, un fin de semana con el poderoso y populoso Stock Car V8.

NO SE PREVEN CAMBIOS TECNICOS. Desde hace ocho temporadas que el departamento técnico de la ACTC no realiza modificaciones notorias en el reglamento y, por lo visto, en 2023, tampoco las habrá. Los usuarios de Dodge, que habían comenzado a manifestar la falta de competitividad principalmente en las curvas de media velocidad, fueron apagando sus pedidos ante los buenos rendimientos de Jonatan Castellano, Valentín Aguirre y Facundo Della Motta, quienes estuvieron muy cerca de la victoria en la pasada competencia de Paraná y que por distintos motivos no pudieron concretarla. Toyota, en tanto, es la única marca que tiene el reglamento técnico abierto en estas últimas fechas del año, aunque no se proyectan retoques en lo inmediato.

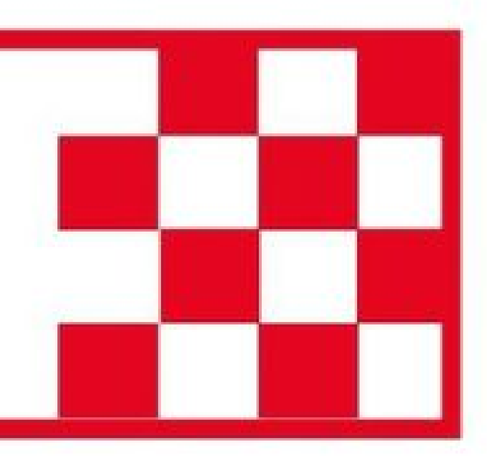
HASTA SIEMPRE, "NEGRO". Días atrás nos enteramos de la triste noticia sobre el fallecimiento de Norberto Elbao, creador del programa "4 Ruedas". Siempre predispuesto para colaborar con sus colegas, con cámara y micrófono en mano, el "Negro" dejó una huella en el automovilismo nacional y zonal que continuará su hijo Cristian. Desde el Staff de CRONO, le hacemos llegar nuestro pésame a la familia.



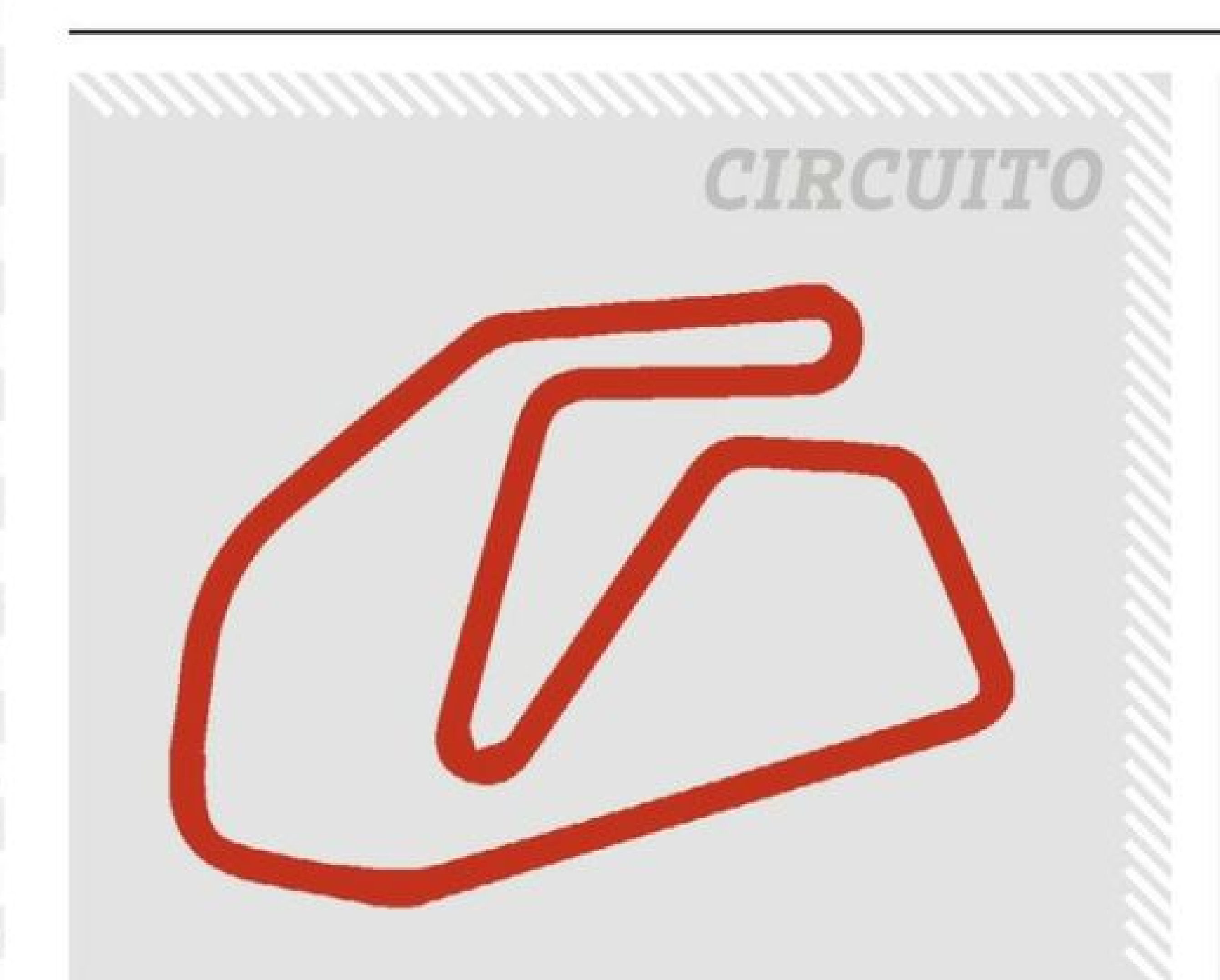
Momento en el que Canapino pierde el control del Chevrolet en la serie, tras la encerrona de Mazzacane, y termina afuera. El "Rayo" fue sancionado por la maniobra.



SAN LUIS
17 Y 18 DE SEPTIEMBRE



AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ | 4.500 MTS.



EL CLIMA









PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Ford		01:29.351
2°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.079
3°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.145
4°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	0.353
5°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.379
6°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.406
7°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.473
8°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.498
9°	161	Candela, Kevin	Ford	a	0.590
10°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	0.610
11°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.616
12°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.710
13°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.730
14°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.740
15°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.762
16°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.824
17°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.873
18°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.979
19°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	0.984
20°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	0.990
21°	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	1.008
22°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	1.051
23°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.117
24°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	1.187
25°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.190
26°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	1.363
27°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.380
28°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1.389
29°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	1.396
30°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.452
31°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.491
32°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.613
33°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.635
34°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.652
35°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	1.693
36°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.694
37°	103	Ramos, Christian	Torino	a	1.750
38°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1.774
39°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.821
40°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.888
41°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	1.986
42°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2.001
43°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2.439
44°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	2.470
45°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	2.672
46°	111	Iribarne, Federico	Torino	a	2.837
47°	56	Todino, Germán	Torino	a	12.567
48°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	17.202

PR: 181,307 km/h. **ST:** Londero. **RT:** Iribarne 6/10 (motor). Largan últimos por sanción **CAF:** Todino, Ciantini y Cotignola.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		07:25.975
2°	Ardusso, Facundo	a	8.604
3°	Lambiris, Mauricio	a	9.551
4°	Castellano, Jonatan	a	10.379
5°	Moriatis, Emanuel	a	11.753
6°	Spataro, Emiliano	a	14.345
7°	Ferrante, Gastón	a	16.462
8°	Landa, Marcos	a	16.927
9°	Trosset, Nicolás	a	17.359
10°	Jakos, Andrés	a	17.703
11°	Nolesi, Mathías	a	18.423
12°	Ebarlín, Juan José	a	19.005
13°	Ramos, Christian	a	20.206
14°	De Carlo, Diego	a	21.096
15°	Londero, Ayrton	a	21.396
16°	Cotignola, Nicolás	a	23.505
17°	Iribarne, Federico	a	1:07.941

PR: 181,625 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:28.742 a 182,552 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gini, Esteban		07:35.277
2°	Benvenuti, J. Cruz	a	0.858
3°	Pernía, Leonel	a	1.851
4°	Bonelli, Nicolás	a	6.096
5°	Ponce de León, G.	a	6.413
6°	Ledesma, Christian	a	6.878
7°	Agrelo, Marcelo	a	7.238
8°	Canapino, Agustín	a	9.406
9°	Mazzacane, Gastón	a	9.407
10°	Bruno, Juan Martín	a	11.572
11°	Todino, Germán	a	11.677
12°	Costanzo, Pablo	a	12.436
13°	Della Motta, F.	a	12.794
14°	Serrano, Martín	a	14.665
15°	Mulet, Leandro	a	16.529
16°	Ponte, Martín	a	2 vtas.

PR: 178,449 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:29.577 a 180,850 km/h. **R:** Mazzacane por MP a Canapino.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		07:30.306
2°	Mangoni, Santiago	a	0.612
3°	Gianini, Juan Pablo	a	6.674
4°	Trucco, Juan Martín	a	9.174
5°	Santero, Julián	a	10.796
6°	Candela, Kevin	a	12.076
7°	Alaux, Sergio	a	12.238
8°	Di Palma, Luis José	a	12.560
9°	Fontana, Norberto	a	14.519
10°	Ugalde, Lionel	a	15.149
11°	Ciantini, Diego	a	15.301
12°	Aguirre, Valentín	a	15.690
13°	Carinelli, Augusto	a	17.714
14°	Catalán Magni, J. T.	a	1 vta.
15°	Rossi, Matías	a	1 vta.

PR: 179,878 km/h. **RV:** Urcera, en la 1, en 1:29.733 a 180,536 km/h. **NRP:** De Benedictis.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	10	5	12	7
DODGE	2	2			
Ford	3	8	2	5	2
TORINO	1	8	4	12	2
TOYOTA		2		4	

20 *Triunfos suma Werner en TC y se ubica en el 17° puesto de los ganadores históricos, igualando la cifra de Rubén Luis Di Palma. El entrerriano no festejaba desde el 31 de octubre del año pasado, en Viedma.*

223 *Milésimas bajó Mariano el récord del trazado que tenía Urcera desde abril del 2019. La curiosidad es que lo bajó en la primera vuelta de la serie, al establecer 1m28s742.*

EL GANADOR

Mariano Werner



Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **216**
Campeonatos: **2**
Récord de vuelta: **24**
Podios: **50**
Victorias en finales: **20**
Victorias en series: **52**
Pole position: **26**



GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Werner, Mariano	Urcera, José Manuel
FILA 2	Gini, Esteban	Mangoni, Santiago
FILA 3	Ardusso, Facundo	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 4	Lambiris, Mauricio	Gianini, Juan Pablo
FILA 5	Pernía, Leonel	Castellano, Jonatan
FILA 6	Trucco, Juan Martín	Bonelli, Nicolás
FILA 7	Moriatis, Emanuel	Santero, Julián
FILA 8	Ponce de León, G.	Spataro, Emiliano
FILA 9	Ledesma, Christian	Candela, Kevin
FILA 10	Ferrante, Gastón	Agrelo, Marcelo
FILA 11	Alaux, Sergio	Di Palma, Luis José
FILA 12	Landa, Marcos	Canapino, Agustín
FILA 13	Trosset, Nicolás	Mazzacane, Gastón
FILA 14	Fontana, Norberto	Jakos, Andrés
FILA 15	Ugalde, Lionel	Bruno, Juan Martín
FILA 16	Nolesi, Mathías	Ciantini, Diego
FILA 17	Todino, Germán	Ebarlín, Juan José
FILA 18	Aguirre, Valentín	Costanzo, Pablo
FILA 19	Ramos, Christian	Carinelli, Augusto
FILA 20	Della Motta, Facundo	De Carlo, Diego
FILA 21	Serrano, Martín	Londero, Ayrton
FILA 22	Mulet, Leandro	Cotignola, Nicolás
FILA 23	Iribarne, Federico	Catalán Magni, J. T.
FILA 24	Rossi, Matías	Ponte, Martín
FILA 25	De Benedictis, Juan B.	

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		41:12.663
2°	Urcera, José Manuel	a	1.346
3°	Mangoni, Santiago	a	1.986
4°	Castellano, Jonatan	a	2.248
5°	Gini, Esteban	a	2.484
6°	Trucco, Juan Martín	a	2.946
7°	Gianini, Juan Pablo	a	4.037
8°	Pernía, Leonel	a	4.087
9°	Ledesma, Christian	a	4.195
10°	Moriatis, Emanuel	a	4.396
11°	Spataro, Emiliano	a	4.870
12°	Candela, Kevin	a	5.685
13°	Di Palma, Luis José	a	7.154
14°	Jakos, Andrés	a	7.338
15°	Trosset, Nicolás	a	8.208
16°	Ardusso, Facundo	a	9.369
17°	De Benedictis, Juan B.	a	9.493
18°	Ebarlín, Juan José	a	9.656
19°	Santero, Julián	a	10.366
20°	Canapino, Agustín	a	10.368
21°	Nolesi, Mathías	a	10.432
22°	Ramos, Christian	a	10.990
23°	Ugalde, Lionel	a	11.606
24°	Catalán Magni, Juan T.	a	12.946
25°	Serrano, Martín	a	13.308
26°	Carinelli, Augusto	a	15.836
27°	Ferrante, Gastón	a	16.132
28°	Bonelli, Nicolás	a	18.397
29°	Ponce de León, G.	a	18.398
30°	Londero, Ayrton	a	18.740
31°	Bruno, Juan Martín	a	25.145
32°	Agrelo, Marcelo	a	1 vta.
33°	Todino, Germán	a	1 vta.
34°	Fontana, Norberto	a	1 vta.
35°	Mulet, Leandro	a	2 vtas.
36°	Rossi, Matías	a	2 vtas.
37°	Ciantini, Diego	a	4 vtas.
38°	Cotignola, Nicolás	a	5 vtas.
39°	Lambiris, Mauricio	a	6 vtas.
40°	De Carlo, Diego	a	8 vtas.
41°	Alaux, Sergio	a	9 vtas.
42°	Benvenuti, Juan Cruz	a	15 vtas.
43°	Della Motta, Facundo	a	17 vtas.
44°	Ponte, Martín	a	18 vtas.
45°	Landa, Marcos	a	20 vtas.
46°	Aguirre, Valentín	a	20 vtas.
47°	Mazzacane, Gastón	a	22 vtas.
48°	Iribarne, Federico	a	23 vtas.
49°	Costanzo, Pablo	a	24 vtas.

PR: 163,791 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:31.180 a 177,670 km/h. **R:** Ponce de León por toque a Bonelli.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
3°	Gini	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni
4°	Mangoni	Benvenuti	Lambiris	Lambiris	Gini	Castellano
5°	Ardusso	Gini	Gini	Gini	Castellano	Gini
6°	Benvenuti	Lambiris	Ardusso	Ardusso	Trucco	Trucco
7°	Lambiris	Ardusso	Pernía	Pernía	Pernía	Gianini
8°	Gianini	Gianini	Castellano	Trucco	Gianini	Pernía
9°	Pernía	Pernía	Trucco	Castellano	Moriatis	Ledesma
10°	Castellano	Castellano	Gianini	Gianini	Ledesma	Moriatis

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07	#9 SAN JUAN 07/08	#10 PARANÁ 28/08	#11 SAN LUIS 18/09
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	337,5	12	41	45	45	35.5	47	38.5	19.5	10	27.5	16.5
2	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	334,5	33.5	20.5	42	41.5	45	29	24.5	23	24	13	38.5
3	1	Werner, Mariano*	Ford	301,5	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5	23	38.5	47
4	231	Urcera, José Manuel*	Torino	301,5	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34	40	7.5	42
5	2	Lambiris, Mauricio	Ford	288,5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5	18	35	7
6	10	Castellano, Jonatan	Dodge	277,5	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23	26	21	34.5
7	7	Pernía, Leonel*	Torino	269	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30	17	45	31
8	56	Todino, Germán*	Torino	268	37	41.5	39	35	18	0	45	19.5	3	27	3
9	14	Gini, Esteban	Torino	268	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5	19	17	35
10	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	254,5	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	45	3	3	6.5
11	68	Santero, Julián	Ford	248,5	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15	16	28	19
12	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	237,5	45	12	5	31.5	22	31	19	31.5	7	15.5	18
13	83	Ardusso, Facundo	Torino	231,5	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5	3	34	23.5
14	317	Rossi, Matías	Toyota	224	17	10	7	32	38	5	42	6	22	42	3
15	5	Di Palma, Luis José	Ford	213,5	22	7	10	34	7	4.5	11	39	31	24.5	23.5
16	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	198,5	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10	3	32.5	32
17	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	198	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5	3	5	17
18	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	192,5	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44	12	5.5	28.5
19	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	188	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28	29	18	32.5
20	23	Bonelli, Nicolás	Ford	178,5	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5	2	2	10.5
21	129	Trosset, Nicolás	Ford	178	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11	25	29	21
22	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	174	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5	3	4.5	3
23	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	159,5	4.5	45	9	27.5	32.5	2	13	16	2	5	3
24	95	Landa, Marcos	Torino	158,5	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19	34	30	3.5
25	19	Moriatis, Emanuel	Ford	158	3	14	23	15	9.5	5	4	31	2	23.5	28
26	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	147	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5	20	8	9
27	122	Jakos, Andrés	Toyota	135	8	2	4	2	4.5	15	16	16	37	9	21.5
28	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	129	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12	3	11	5
29	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	119	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5	15	7	4
30	44	Della Motta, Facundo	Dodge	115	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0	21	33	2
31	133	Aguirre, Valentín	Dodge	110,5	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5	30	7.5	2
32	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	110	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5	27	2.5	4
33	38	Costanzo, Pablo	Torino	107,5	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14	8	2	2
34	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	103	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0	3	20.5	11
35	103	Ramos, Christian Iván	Torino	99,5	2	3	7	21	3	16		4.5	28	2	13
36	114	Ferrante, Gastón	Torino	95,5	3	15.5	4	3		28	10	3	2	17	10
37	161	Candela, Kevin	Ford	77,5	2	12.5	21.5	3	2		2	2	2	5	25.5
38	177	Londero, Ayrton	Torino	76	3	7	19.5	5	25.5	2	3		3	3	5
39	117	Spataro, Emiliano	Torino	73	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3	2	4	26.5
40	88	Ponte, Martín	Chevrolet	66	3	3	3	3	3	12.5	6	0	13	17.5	2
41	79	Nolesi, Mathías	Ford	62,5	16	3	8	3.5		5	3	7		3	14
42	77	Carinelli, Augusto	Dodge	59,5	13.5	3	2	8	2	2	3	9	6	2	9
43	99	Bruno, Juan Martín	Torino	54,5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2	2	10.5	3.5
44	72	Serrano, Martín	Chevrolet	50			3	11	2	4	5	6	3	6	10
45	101	Ugalde, Lionel	Torino	49,5	0		3	22	6		3			3	12.5
46	54	Cotignola, Nicolás	Torino	39	2	4		2		11	3	3	9	2	3
47	111	Iribarne, Federico	Torino	34	3	0	0.5	2	3	3	2	3	2	13.5	2
48	116	Ruggiero, Alan	Torino	33	11.5	2.5	3	6	3	2	5				
49	134	Jalaf, Matías	Ford	32	15	3							14		
50	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5							
51	55	Mulet, Leandro	Dodge	21			2			2			11	3	3
52	47	Dose, Christian	Chevrolet	20	3	2	2	3		2			5	3	
53	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	19	3	2	3		3				2	3	3
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2									

* Cantidad de triunfos. * En rojo, los clasificados a la Copa de Oro *En azul, los "tres del último minuto".



Con el Torino del Laboritto Jrs, "Josito" Di Palma se alzó con la victoria en 2017, última visita del TC.

13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II



COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1º	Canapino, Agustín***	39	16.5					55.5
2º	Urcera, José Manuel*	8	42					50
3º	Werner, Mariano	0	47					47
4º	Mangoni, Santiago*	8	38.5					46.5
5º	Pernía, Leonel	8	31					39
6º	Gini, Esteban	0	35					35
7º	Castellano, Jonatan	0	34.5					34.5
8º	Santero, Julián	0	19					19
9º	Benvenuti, Juan Cruz*	8	6.5					14.5
10º	Todino, Germán*	8	3					11
11º	Lambiris, Mauricio	0	7					7
12º	Rossi, Matías	0	3					3

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).







¡Tenemos un plan para
vos y tu familia!

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. www.vitas-sa.com.ar/tuclinica
. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200
. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230
. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

TRIUNFO

MA

TC EN S





















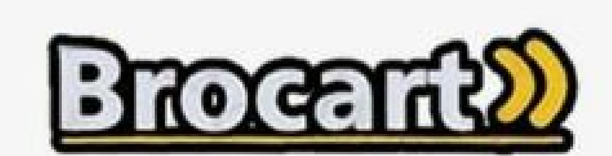




O DE

ARIANO WERNER

AN LUIS (18/09/2022)























TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

ENSAYOS EN OCTUBRE

La ACTC continúa el desarrollo del elemento que equipará a todos los autos del TC a partir del año próximo. La primera prueba en pista es inminente.

En pocas semanas, quizás días, los técnicos de la gerencia técnica de la ACTC -encabezados por el Ingeniero Alejandro Iuliano- estarán analizando en pista, y bajo condiciones de extrema exigencia, el rendimiento del prototipo de tuerca central. "Actualmente, el proceso de ingeniería está resuelto. Se hizo el prototipo, luego las pruebas estáticas en un banco para verificar el tema de las roscas, los materiales y el tratamiento que lleva la maza de rueda; y ya se fabricaron otras dos mazas que van a ser las que se van armar sobre el porta maza para realizar las primera pruebas dinámicas desde el mes que viene", le dijo a este medio Iuliano.

Así, se espera evaluar en el campo la incidencia del esfuerzo y la temperatura de funcionamiento de la tuerca, para verificar el torque de ajuste y afloje; esto último es, sobre todo, muy importante para obtener información sobre las necesidades de la herramienta o pistola de accionamiento que resultará la más apropiada para ajustar y aflojar la tuerca.

-¿Cómo será el sistema con respecto al material y la herramienta de remoción de la tuerca central durante el recambio de rueda?

-El tema del porta tubo se va a proveer junto con las masas y ahí lo único que falta definir son las pistolas. Seguramente van a tener un encastre de una pulgada así que, dentro de los valores de torque y r.p.m. analizados, veremos cuáles son las posibles pistolas que se pueden utilizar; siempre hablando de que sean eléctricas y realmente eficientes en el sentido de que, con la baja de batería, entreguen el torque suficiente con plena seguridad. Eso es básicamente lo más importante en este aspecto.

La categoría proveerá junto con la tuerca, el tubo que ajusta dentro de la tuerca. Los ingenieros se encuentran haciendo pruebas en aluminio para que sea más liviana. El equipo será el encargado de conseguir la pistola pero, en este caso, con un encastre más grande y un torque de ajuste mayor para compensar el mayor esfuerzo.

Por último, la utilización de la tuerca central implicará una readaptación de esta práctica por parte de los mecánicos. El esfuerzo de ajuste y desajuste va a cambiar y, posiblemente, haya que revisar la actual postura y tensión del cuerpo para realizar el trabajo con presteza.

De esta manera la categoría verá agilizar los trabajos en boxes tanto en los entrenamientos como en las carreras especiales donde se realizan cambios obligatorios de neumáticos, con el consabido aumento de seguridad en el trabajo de los mecánicos. Por el momento, no está previsto la extensión de este sistema al resto de las divisiones de la ACTC.


Vista de la tuerca central


La nueva masa de los TC.

EN BREVE, LAS NUEVAS LLANTAS

Los trabajos para adaptar la tuerca central exigieron encarar la modificación en las masas delanteras y llantas, mientras que el portamaza es el mismo.
Con respecto a este tema, el proveedor ya tiene hecha la matriz de la llanta y la mandó a tratar térmicamente para poder empezar la producción. Los responsables estiman que al término de esta semana se van a estar inyectando las primeras llantas.

LIGA SPEEDAGRO RACING: PERINO, DE TERCERO A PRIMERO



El podio con B. Perino rodeado por Frías (2°) y Manta (3°).

Séptima Fecha
Resultados Finales - San Luis

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	48 PERINO, BRIAN	11	21:03:384	
2º	50 FRÍAS, GONZALO	11	21:06:716	3.332
3º	95 MANTA, JAVIER	11	21:07:017	3.633
4º	111 SAVA, CARLOS	11	21:26:649	23.265
5º	24 RUDOLF, HUGO	11	21:30:231	26.847
6º	89 RODRÍGUEZ, LUIS	11	21:36:197	32.813
7º	33 FUNES, VALENTINA	11	21:37:140	33.756
8º	9 PAUL, LUCAS	11	21:43:067	39.683
9º	4 CAPUTTO, EMILIA	11	21:43:593	40.209
10º	121 COSENTINO, OSCAR	11	22:15:639	1:12.255
11º	82 AGUER, FRANCISCO	10	19:20:613	1 VTA
12º	23 PERINO, NICOLÁS	10	19:36:246	1 VTA
13º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	2	03:57:573	9 VTAS
14º	99 VIGO, JOSEFINA	1	01:51:135	10 VTAS

7° FECHA | SAN LUIS
17 Y 18 DE SEPTIEMBRE



En clasificación, Francisco Aguer repitió la pole position de la fecha anterior. En la final, picó en punta Aguer, que había debutado en la sexta fecha con la misma contundencia que tuvo en esta carrera. Con tan solo 15 años, sostuvo el primer puesto varias vueltas, seguido por Brian Perino y Gonzalo Frías. La pelea entre los que luchaban por la segunda colocación afianzó la escapada del puntero. Sin embargo, sobre el final, Aguer salió lento de una curva por un problema en el auto y, como le pasó en la fecha anterior, se retrasó. Perino pasó a la punta y se convirtió en el ganador, escoltado por Frías y Javier Manta. Carlos Sava, que había partido 14°, llegó en 4° lugar y se quedó con la Etapa Regular.



B. Perino, con el auto oscuro, se impuso a Frías (2°): aquí ambos pelean la posición.



Manta subió al podio y Vigo, que clasificó 5°, dio una sola vuelta en la final.



Sava arribó 4° y se alzó con la Etapa Regular.



Rudolf y Rodríguez completaron las 11 vueltas en 5° y 6° puestos, respectivamente.

Luis José Di Palma
Turismo Carretera

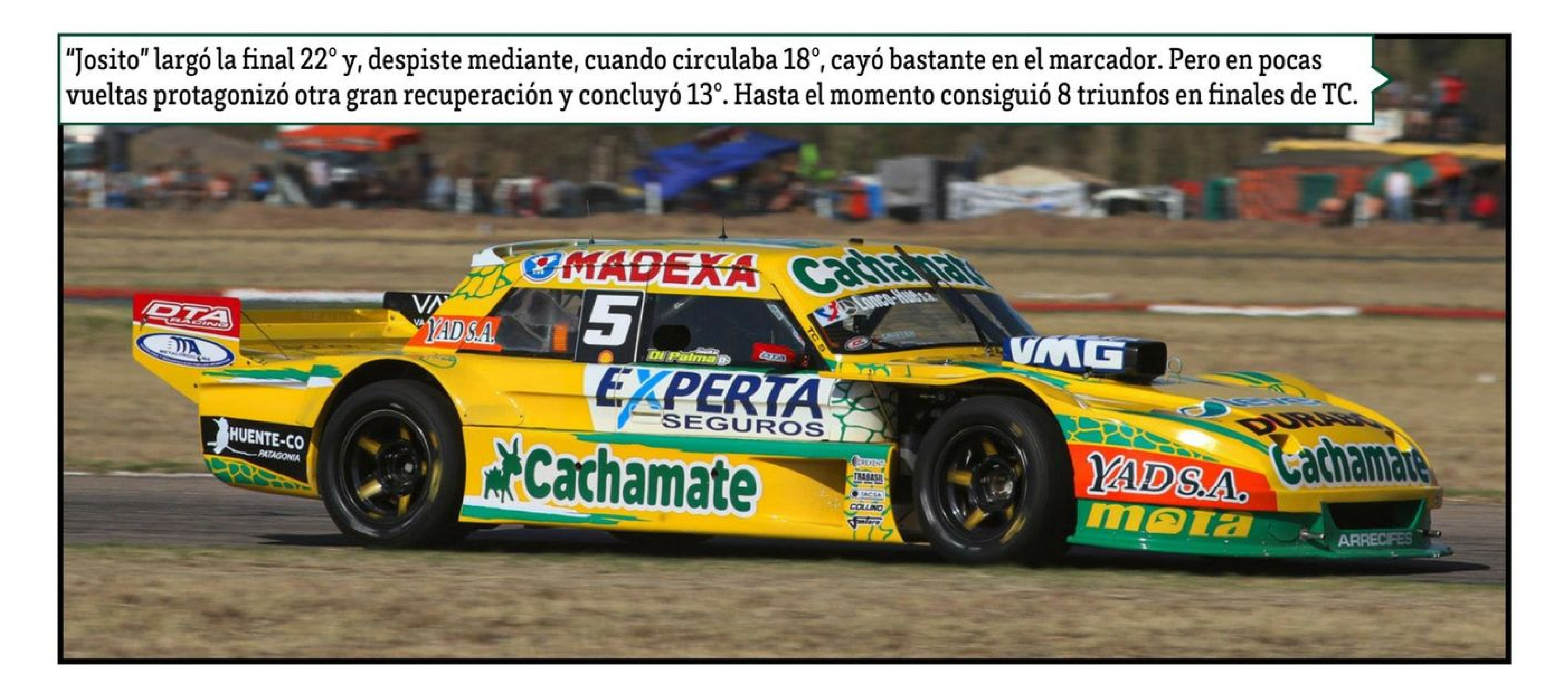
TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.



HEREDERO DE UNA PASIÓN

Es en esencia un Di Palma, luchador y frontal, pero con personalidad y nombre propio. "Josito" ya está en el nivel de madurez que exige su mandato familiar y reúne las condiciones objetivas para ganar un título de TC y/o Top Race V6, donde actualmente compite.

"Josito" largó la final 22° y, despiste mediante, cuando circulaba 18°, cayó bastante en el marcador. Pero en pocas vueltas protagonizó otra gran recuperación y concluyó 13°. Hasta el momento consiguió 8 triunfos en finales de TC.



Transita exitosamente por su propio camino. Llega a los autódromos con los valores de su abuelo Rubén Luis y su padre, Luis José. Los atesora entre las mudas de su equipaje. Los dispone a su modo y elige de su amplio repertorio los mejores recursos para acomodar el auto en la pista.

Este 2022 lo encuentra compitiendo en el TC y el Top Race V6. Su motivación es en todas las fechas. En las recientes temporadas se tuteó con la esperanza de luchar por el triunfo, aunque a veces las condiciones de conseguir un auto que se lo permita son esquivas. Algo de eso pasó este fin de semana en San Luis con el Falcon "cotorra". Con el tiempo de entrenamiento hubiese sido 7° en clasificación, en lugar del 39° que terminó figurando en la lista. *"Desde que pusimos las gomas nuevas perdimos el auto. No sé qué pasó. De golpe dejamos de ser competitivos. Hubo una brecha comparando los tiempos con los rivales que habíamos arrancado en los entrenamientos del sábado. Y si bien tuve que luchar con el auto para hacer el tiempo de vuelta (incluso pudo ser unas décimas mejor) no hubiésemos mejorado mucho. No merecíamos terminar el sábado así"*, resumió sobre esa particular falta de grip de los neumáticos que, a veces, desnuda hasta el equipo más capaz.

Su actual etapa de TC transcurre en el DTA Racing de Ulises Armellini, con quien "Josito" renovó sus ilusiones a partir de Concordia. Tras su participación en las primeras fechas junto al Savino Sport, la nueva etapa arrancó en la 7°. En la 8°, disputada en Posadas, obtuvo el tercer puesto, hasta el momento su mejor resultado del año: *"Los cambios son hechos con las ganas de que todo sea para mejor. Como en todo proyecto, el objetivo es ser protagonista, pelear y ganar carreras. Sé que no es fácil, el Turismo Carretera es exigente y lo que hicimos hace algunas carreras, esto de cambiar de auto sin antes probarlo, es arriesgado. Logramos un 3° y 4° puesto pero ya vimos, nos costó trabajo sacar adelante el último fin de semana en San*



En TRV6 conduce para el Octanos Competición y, después de tres victorias en esta temporada, marcha segundo en el torneo a 20 puntos del líder Azar.


"Josito" es testigo de lujo del diálogo entre su abuelo Luis y sus tíos Marcos y Patricio.

Luis. No dudo que este grupo está capacitado para lograr grandes resultados. Creo que estamos cada vez más cerca de los objetivos y tarde o temprano, dos carreras más o dos menos, vamos a conseguir el rendimiento que esperamos".

"SEGURO Y CON MUCHA CONFIANZA"

Si bien el mejor premio al que puede aspirar en el torneo es clasificar a la Copa de Oro entre los "3 del último minuto", la prioridad es reiterar el nivel alcanzado en su excelente 2021, cuando ganó dos carreras y peleó el campeonato hasta la última fecha.

-¿De qué manera evalúas tu actual momento como piloto?

-Me siento seguro y con mucha confianza a la hora de transmitirle al equipo lo que hace el auto. Siento que puedo evolucionar en todas las carreras. Siempre hay cosas por mejorar y, en ese punto, soy el primero que se esmera. En el TC, el auto, el motor y el piloto tienen que estar entre 9 y 10 puntos. En otra época podías tener algún porcentaje más bajo en un área porque la compensabas con el impulsor o con otra cosa, pero hoy ya no".

¿Qué es clave en el desempeño de un equipo de competición?

-La buena armonía posibilita un buen funcionamiento del auto y esto, a su vez, que el piloto vaya más rápido. No se logra de un día para el otro: el vínculo con los mecánicos y los ingenieros toma un período de adaptación lógico y en este aspecto no se termina de aprender nunca.

LA LUCHA POR EL TÍTULO EN TOP RACE

"Josito" Di Palma es el rival directo de Diego Azar en la definición, la carta fuerte con la que apuesta el Octanos Competición. El de Arrecifes está segundo en el campeonato, a 20 puntos del líder, siendo el segundo piloto que más ganó en esta temporada, con 3 triunfos. Di Palma trabaja junto a su director deportivo Christian Martínez y todo su equipo –que también integra su hermano Stefano– para llegar con chances al Coronación del 27 de Noviembre en Buenos Aires. *"El balance con el auto y el equipo es muy bueno. Lamentablemente pasaron algunas cuestiones extradeportivas en las que me vi involucrado involuntariamente. Me dieron mucha pena porque la categoría no lo merece. Espero terminar corriendo un campeonato limpio, por la categoría, por el equipo y los sponsor. Tenemos un auto excelente y potencialmente en condiciones de haber podido sumar más puntos que los conseguidos hasta ahora. Pero no hay nada que reprochar y estamos enfocados en lo que viene. Estoy muy competitivo, a veces me equivoco yo, otro día se rompe el auto, pero bueno, no es justo apuntar a nadie porque todos ponemos lo mejor".*

Comparte el equipo con su hermano, seis años menor. Ambos mantienen una estrecha relación personal y habla de la colaboración dentro del

equipo: *"La experiencia es algo que lleva tiempo adquirir. Él tiene capacidad de aprender cosas nuevas todo el tiempo y, aunque somos muy distintos, nos llevamos bien. Es muy calentón y yo soy más tranquilo. A veces se enoja cuando las cosas no salen como quiere y yo estoy ahí para calmarlo. Lo vengo acompañando en las carreras desde chico, siempre a disposición para enseñarle. Es muy receptivo: entiende por qué es necesaria una dedicación profesional, el trabajo en el aspecto físico e interpretar lo que hace el auto. Es decir, si va de trompa, por qué lo hace; si está blando o duro, como influye el estado de la pista, el grip aerodinámico, mecánico, etcétera. Porque cuando se logra comprender eso, el mensaje que se da a los ingenieros es mucho más claro y rápido para la evolución en la puesta a punto".*

-Y qué podes decir de tu carácter: no sos de quedarte callado.

-Sí, a veces no gusta a los demás, pero no sirve pensar una cosa y decir otra. O no decir nada directamente. Lo esencial es manifestarse pero en buenos términos, tampoco hablar o gesticular como un loco.

-Aquella que desempeñas con "Fefo" es una función que ya te vimos cumplir hace algunos años en el TC Mouras: por ejemplo, con Nico Impiombato. ¿Cuál es el lugar que le das actualmente?

-Es otra oportunidad de trabajo, me encanta hacerlo y más con mi hermano. Pero siempre mi prioridad es correr.

-¿Te gusta tanto eso cómo estar arriba del auto?

-Sí. Descubrí una parte de mí que no conocía. No soy técnico ni chasista pero, con el paso de los años arriba y abajo del auto, fui descubriendo e interpretando cuestiones técnicas muy útiles. Además, me ayudó mucho un gran amigo chasista, Fabián Fuentes: siempre me ha explicado. Hoy tengo la capacidad como para decidir si el auto necesita un poco más o menos de comba o cuestiones similares pero hasta ahí ¿eh?, porque no es mi rol.

-¿Y al momento de evaluar las actitudes de tus colegas, incluso a tu hermano mismo, sos muy duro o te gana la indulgencia?

-Cuando veo que hay algún movimiento para corregir soy honesto y exigente. Digo directamente que es lo que se está haciendo mal o lo que el piloto debe corregir. Distancia de frenaje, volante, etc. No porque se ofenden o les vaya a doler voy a ser complaciente con ellos, porque de lo contrario no van a corregir nunca. Hay que ser firme, les muestro las cámaras y si en alguna prueba están mis videos, también se los comparto.

LA FORMACIÓN

Ya lo ha dicho varias veces. Vivió en Inglaterra y Estados Unidos cuando su papá corría en la Fórmula 3000 Europea, la Fórmula 2 Británica e Indy Lights. Cuando la familia volvió al país, compartió las horas con su abuelo en el taller, sacándole la viruta a los tornos. Tenía unos 10 años y veía como Luis Rubén se levantaba a las 5 de la mañana. Económicamente no estaba bien y sus años de piloto con buen pasar habían quedado atrás. No así la esencia del esfuerzo, que alimentaba a Josito todos los días. *"Él seguía siendo el mismo de años anteriores, cuando tenía mucho dinero. Eso fue un gran ejemplo para mí: a veces veo las cifras que se manejan en el automovilismo actual y es muy fácil marearse. Pero no es mi caso, aquello me enseñó a mantenerme con los pies sobre la tierra"*, comenta.

Estaban los autos de carrera en Arrecifes, el taller de su abuelo y el de su tío Marcos. Esa habitual presencia en los autódromos le permitió subir de acompañante con un montón de pilotos cuando iban a probar a Nueve de Julio.

Debutó en autos con techo en Santa Rosa, a los 14

años, a bordo de un Ford protagonista de un novel TC Mouras. *"No sabía de quién escuchar los consejos, ja, ja, ja, traté de tomar un poco de todos y al final prevalecieron los de mi viejo, que estaba más cerca"*, recuerda hoy. A los 17 años se fue a vivir a Alta Gracia y al igual que su abuelo, trabajó junto a Oreste Berta. Vivió allí entre 2006 y 2010, probando y corriendo en uno de los equipos satélites de Ford en TC 2000. Cuando finalizó el contrato regresó a Arrecifes y empezó a trabajar para estar en el TC Pista. Ascendió al TC, con mucho esfuerzo: *"Siempre me costó mucho sacrificio poder correr. Si bien nunca tuve que vender nada como hicieron otros pilotos, me esforcé para ir y competir sabiendo que no iba a tener resultados. Pero bueno, ahí es donde entra a jugar la pasión. De chico me inculcaron hacer lo que me gusta y soy un afortunado de poder vivir de esta actividad"*.

SER UNO MISMO

–¿Estos años de formación cimentaron al Josito que actualmente vemos en los boxes y en la pista?

–Sí. Es el perfil que tengo, estoy bien así, y no me hace falta hacer nada extra para que me vean de otros equipos. Me preocupo de hacer mejor las cosas todos los días y trabajo para superarme. Arranqué con el equipo de mi tío y nada, mi ejemplo eran ellos. No sé si estaba bien o mal. Después, cada uno va marcando su camino. Pude ver otras formas de hacer algunos trabajos en lo de Berta y cada uno toma lo que le parece mejor para progresar. Hoy, más allá de tener el apellido que llevo con orgullo y respeto, soy conocido por ser Josito. Estoy conforme con el camino que hice y puedo caminar tranquilo por la calle de boxes. Tener el apellido me ayudó, toda mi familia tuvo éxito en el automovilismo, pero cuando el tiempo va despejando entornos te das cuenta de que sos uno más y te comportas en consecuencia.

–¿Te gustaría que tus hijos Valentino y Donato sigan los pasos de la dinastía?

–Me encantaría, llevo el automovilismo adentro, es mi pasión. Ellos me acompañan a los autódromos pero serán quienes algún día decidan. El más grande, Valentino, va a fútbol para que conozca otros deportes. Mi intención es que vean que el automovilismo es uno más entre todos los que pueden practicar. Mientras sean felices estaría lindo que elijan el automovilismo, porque algún día voy a dejar de correr y sería hermoso seguir ligado a los fierros con algunos de ellos. Valentino corre en karting, pero lo primordial en esta etapa es que disfrute como cuando juega con los amigos. No es momento de evaluar sus condiciones.

–¿Cómo te sentís, a los 33 años, entre las distintas generaciones de pilotos?

–Cada vez veo más amplia la brecha con los jóvenes: cuando tenía 25 años y debutaba un chico de 20 no le prestaba demasiada atención. Pero ahora sí. Se nota la fuerza con la que avanzan los pilotos de 18 años. Se suman en todas las temporadas y hay que estar preparado para estar en su nivel. Calculo que dentro de 10 años será más difícil todavía. Momentáneamente no pienso en el retiro pero supongo que cuando llegue el momento voy a seguir involucrado en el ambiente, como lo hice durante los fines de semanas que no corría, trabajando y haciendo coaching con los pilotos.

El fin de semana anterior a esta fecha de TC tuvo la oportunidad de conocer el rally desde dentro, en la fecha disputada en Arrecifes por el torneo Federal.





Valentino y Donato, sus hijos, quienes continuarán el legado Di Palma.


23 24 Y 25 DE SEPTIEMBRE - AUTODROMO DE TOAY LA PAMPA
LA PAMPA
NOVENA FECHA TURISMO NACIONAL
OMBU
CAMPEONES 2022
METALFOR
J.CASTELLANO
COIRO
philagro
ACDelco
CALICO
Wander
PLYRA



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



"LA CARRERA DE TOAY SE CORRERÁ EL SÁBADO"

Finalmente Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, confirmó que la 14ª y penúltima fecha del TC, cuarta de la Copa de Oro en la que se definirán los "3 del último minuto" y que se disputará en La Pampa, será el sábado 19 de noviembre, debido a que el domingo 20 comenzará el Mundial de fútbol de Qatar, a las 13 horas, con el partido entre el local y Ecuador. Si bien aún resta confirmar el horario, la final se pondría en marcha a las 15 o 16 horas, después de las series clasificatorias y la competencia de TC Pista, respectivamente. El viernes serían los entrenamientos y la clasificación.

Por otra parte, Mazzacane también informó que, en 2023, el TC Pick Up tendrá una segunda categoría, llamada TC Pick Up Pista, ya que actualmente hay más de 40 camionetas en funcionamiento y 15 más en construcción. *"Con el ACA hemos conversado, como lo hacemos constantemente, pero nunca llegamos a un acuerdo para no crear nuevas categorías como se dijo. Hay pilotos que hoy están en la categoría y les gustaría correr en una segunda divisional"*, enunció.

El mandatario se refirió también sobre la incursión del modelo Camry en todas las categorías de la ACTC. *"Tal como las otras marcas, Toyota es una más, por lo que todos aquellos pilotos que quieran armar un Camry en cualquiera de las divisiones de nuestra institución, pueden hacerlo tras la autorización de la CAF"*, afirmó.



GIALLOMBARDO ADAPTÓ SU FORD PARA VOLVER A ACELERAR

Hace unos días, Mauro sorprendió en sus redes sociales con un par de imágenes, en donde se lo ve sentado en su Ford con una adaptación para poder conducirlo en pista. *"Hace unas semanas, con mis amigos, mis mecánicos de siempre, hicimos las adaptaciones necesarias para empezar a hacer rehabilitación sobre un auto de carreras. Siempre creí tener claro hacia dónde ir. Por muchos palos en las ruedas que haya tenido que superar, intento seguir, para escribir esa historia que aún no está escrita"*, expresó la "Rana", pensando en encargarse de realizar los sponsor day o un posible regreso a alguna de las categorías de la ACTC, o simplemente para llevar adelante su pasión. *"No sé hasta a dónde llegaré esta vez. No sé si pueda. Pero nunca dejaré de intentarlo. Yo decidí, hace mucho tiempo, estar del lado de los que escriben la historia"*, cerró el quilmeño. ¡Fuerza, campeón!

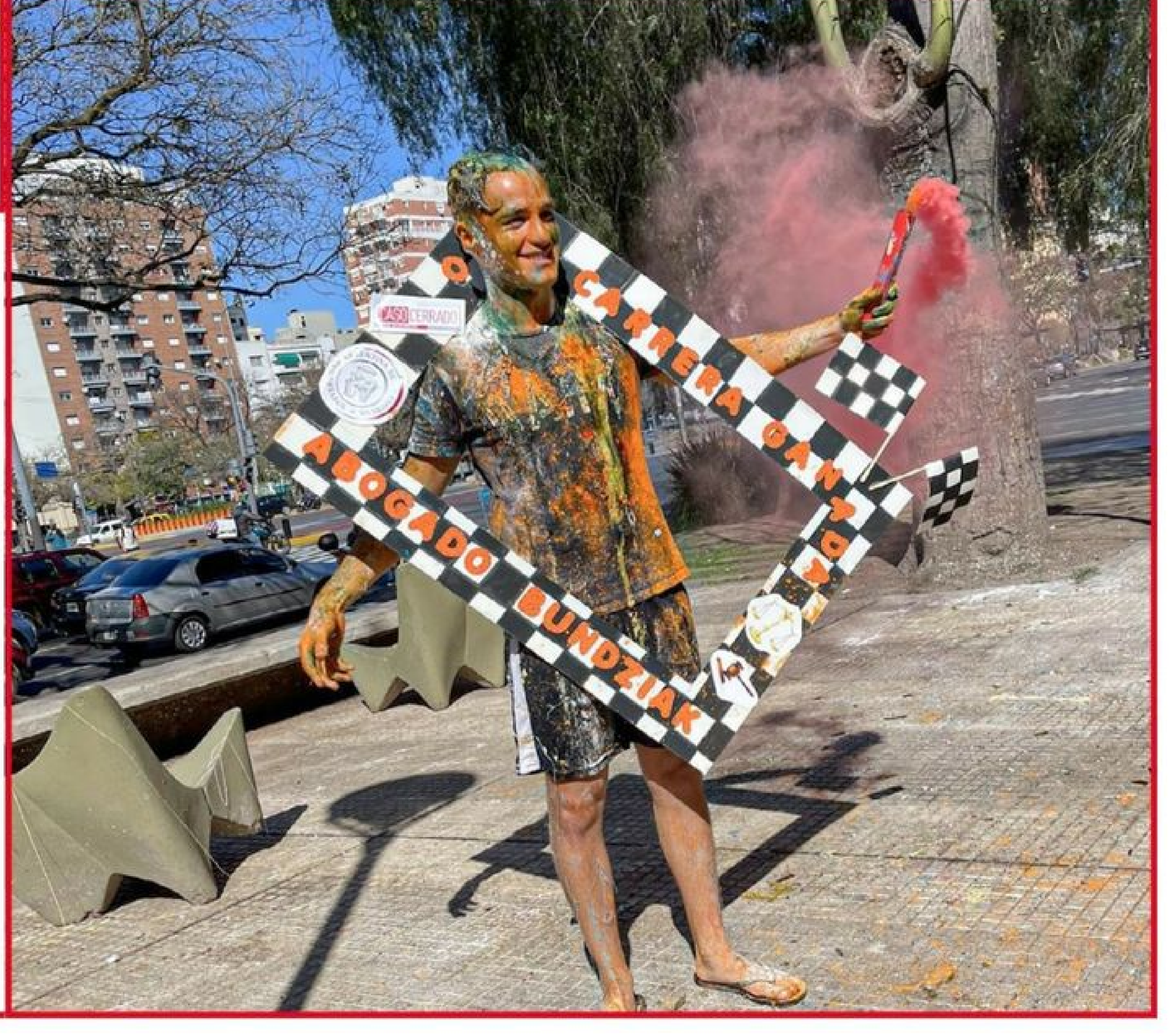


¡FELICES 62 AÑOS, ACTC!

A fines de la década del 50', una idea impulsada por el campeón Juan Gálvez, quien les comentó a sus colegas la necesidad de crear una entidad que cobijara a pilotos y acompañantes, brindándoles el apoyo, asesoramiento y protección, se fue concretando de a poco. Y tras varias reuniones, nació la Asociación Corredores de Turismo Carretera. La primera convocatoria se llevó a cabo en la casa de Plinio Abel Rossetto, quien resultara primer presidente de la entidad, luego de que el mismísimo Gálvez declinara a su postulación. El 30 de agosto de 1960, y ya afincados en la actual sede de la calle Bogotá 166, la comisión con 73 concurrentes firma el acta fundacional de la institución, la cual hoy continúa, gracias a sus dirigentes, pilotos, socios y colaboradores, siendo un ejemplo organizacional en el ámbito deportivo.

¡FELICITACIONES, DOCTOR BUNDZIAK!

Unas horas después de ganar en la primera fecha de la Copa de Oro del TC Mouras, Rudi rindió el último final de la carrera de Derecho en la UADE y se recibió de abogado. *"Después de tanto esfuerzo y sacrificio, pasé la bandera a cuadros de una de las metas más importantes en mi vida y estoy orgulloso decir que ¡me recibí y soy abogado! Gracias a mis padres y a toda mi familia que saben todo el camino que recorrí y son los que siempre están"*, expresó el Doctor Bundziak.





EL "EZEQUIEL CRISOL" CONTINÚA CON LOS TRABAJOS

Uno de los anhelos de las autoridades del Autódromo de Bahía Blanca es poder contar con el TC en algún momento. Por eso sigue con las tareas de puesta en valor y ampliación de los distintos sectores del predio. Hace unas semanas comenzaron con las obras de extensión del playón donde se ubican los equipos durante los fines de semana de competencia.

SE PRESENTA EL LIBRO DE LOS AVENTÍN

El miércoles 28 de septiembre, a las 12.30 horas, en el Campo Argentino de Polo (Av. Del Libertador 4096, CABA), se lanzará el libro "Aventín, tres campeones de una misma cuna". Escrito por Gabriela Losavio y diseñado por Paula de la Fuente, la obra repasa la vida deportiva de Oscar, Antonio y Diego, con fotos, anécdotas y mucha historia de una familia fierrera y teceísta de pura cepa.





MICHELOUD YA TIENE EL PASE PARA EL TC

En la competencia de Paraná, Gustavo Micheloud llegó a un total de 100 carreras dentro del TC Pista, cifra que lo habilita a participar, desde 2023, en Turismo Carretera. Así se lo hizo saber Hugo Mazzacane durante la entrega de una plaqueta, algo que emocionó al joven de Comodoro Rivadavia. *"Le agradezco a la ACTC por este reconocimiento. Esto es fruto de mucho esfuerzo. Los que nos conocen saben que esto nos cuesta mucho. La verdad que es difícil contener la emoción porque llegar al TC es un sueño"*, indicó quien desde el 2010 está en la familia de la ACTC y logró una victoria en Termas de Río Hondo 2011, con un Ford.

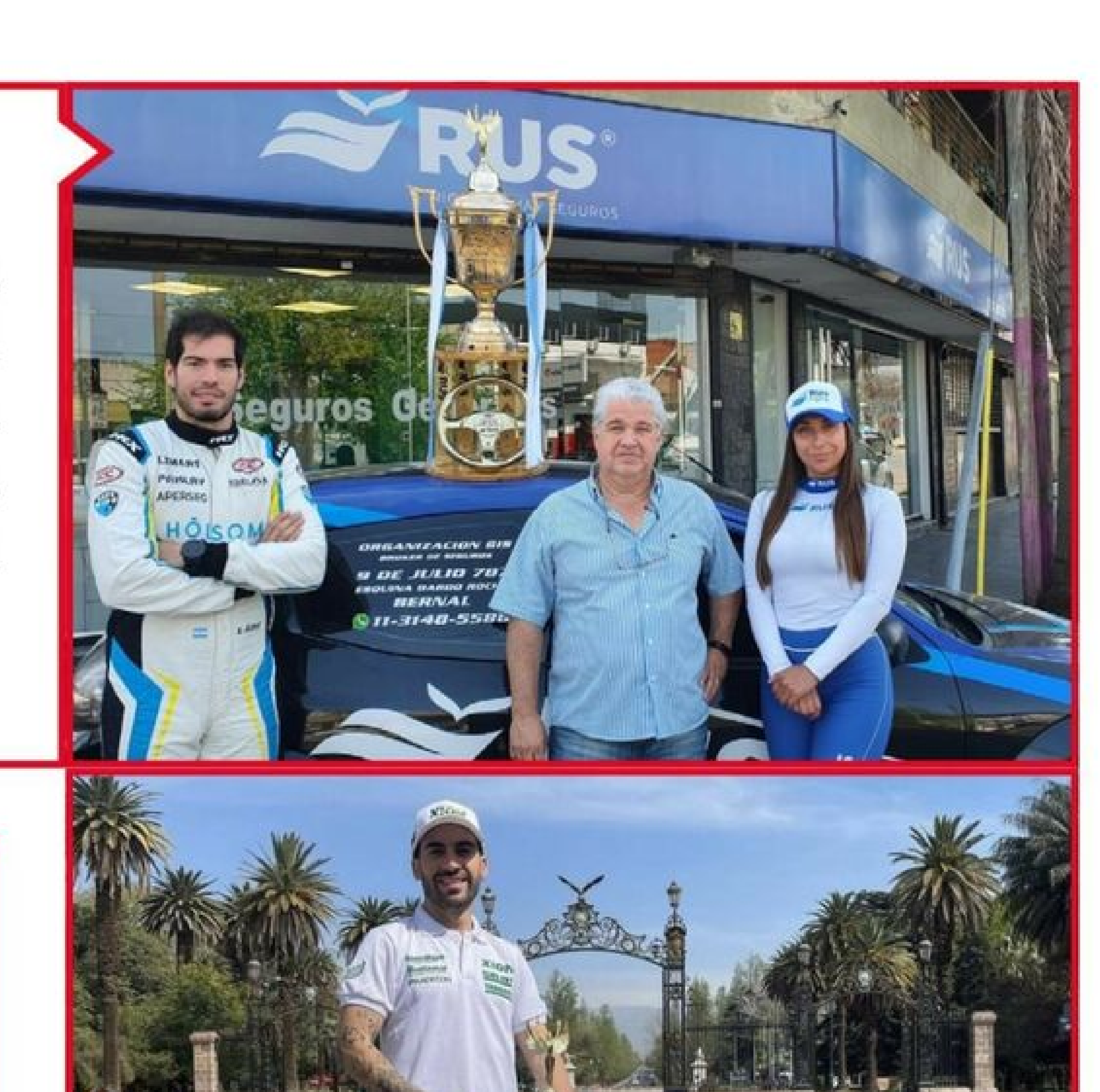
VOLVIÓ A LAS PISTAS A LOS 57 AÑOS

Walter Hernández, campeón 1993 de TC, regresó a la competencia este fin de semana, en la 7ª fecha del TCR South America que se disputó en el Autódromo de Buenos Aires, con un Honda Civic del equipo Milanese Sport. *"Tenía muchas ganas de volver a correr. Esta es la categoría ideal. Quería utilizar este fin de semana como entrenamiento, pero lamentablemente se rompió el motor"*, expresó el de Nicanor Otamendi, quien pudo girar una sola vuelta y buscará revancha en la última cita del año, el 8 y 9 de octubre en Villicum, San Juan.


Foto: Bandera a Cuadros

GIRA DE LA COPA

Esteban Gini fue el primero de los 12 integrantes de la Copa de Oro RUS en exhibir el trofeo en su ciudad. El "Tubo" visitó el Municipio de Quilmes, donde lo recibió la intendenta Mayra Mendoza, y la agencia Organización GIS, cuyo titular, Osvaldo Bertani, es productor regional de Río Uruguay Seguros. Posteriormente, la gira continuó con Julián Santero en su Mendoza natal.





BUENA PRESENTACIÓN DE SANTERO EN EL STOCK CAR

Tal como lo había hecho Andrés Jakos hace un mes y medio, Julián Santero debutó en el circuito de Velocittá, a bordo de un Toyota Corolla del equipo Full Time Sports, y cumplió con una muy buena actuación. El mendocino había finalizado en el 5° puesto en la primera competencia y subió al segundo escalón del podio en la prueba final, pero sendas sanciones de los comisarios deportivos, lo retrasaron en ambas carreras. En la inicial le aplicaron cinco segundos de penalización por un toque con el campeón Gabriel Casagrande (quedó 14°) y en la segunda, fue recargado con 20 segundos por dos falsas largadas y finalmente se ubicó en el 9° lugar.



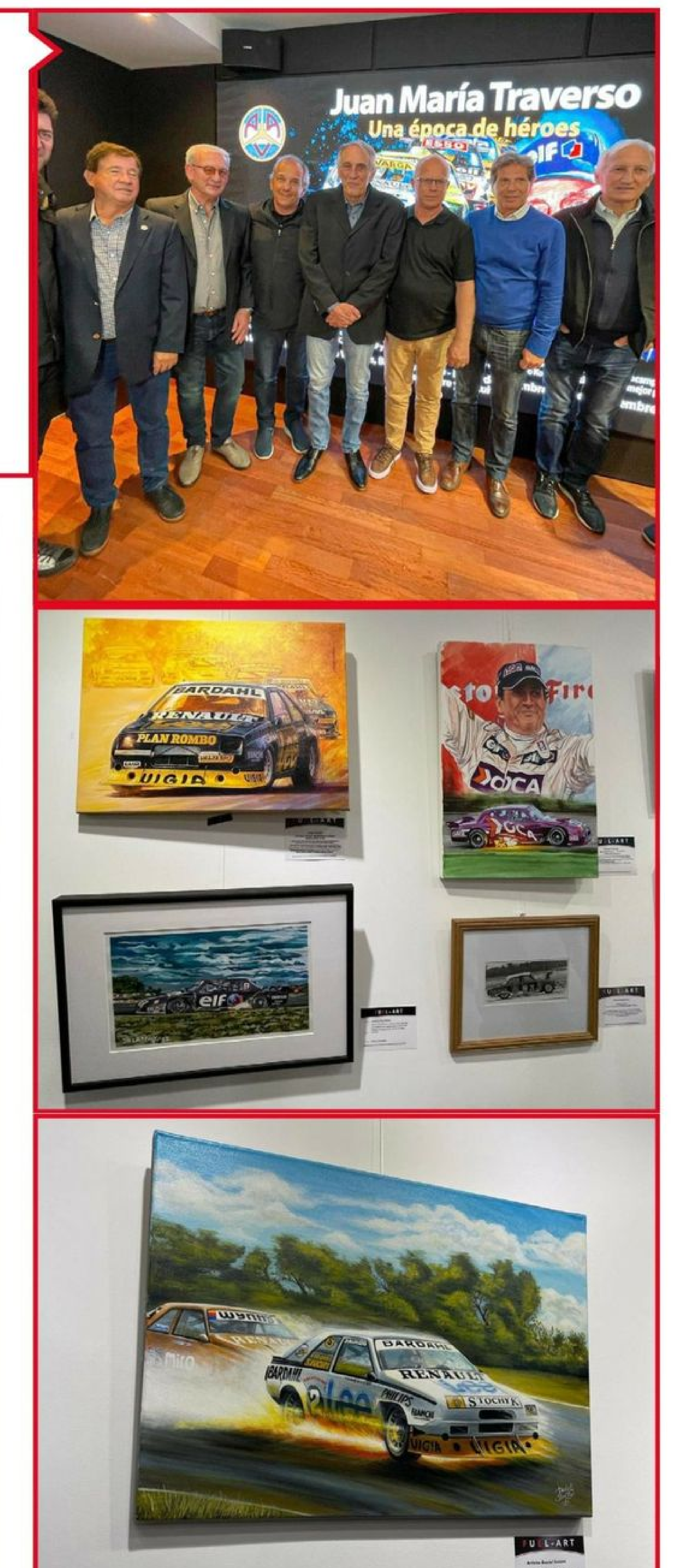


"LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS" VA TOMANDO FORMA

En el Hotel Madero, y con la presencia de autoridades del ACA y del Gobierno de la Ciudad, el Turismo Nacional presentó la competencia que se desarrollará en el Autódromo de Buenos Aires, entre los días 4 y 6 de noviembre, por la 11ª fecha del calendario, y en la que, en ambas categorías, habrá corredores invitados. Agustín Canapino, por caso, compartirá el Chevrolet Cruze de Manuel Mallo y hará su debut en la Clase 3, por lo que manifestó sus expectativas: *"Es una muy buena oportunidad la que se me presenta para llegar al TN"*, dijo el arrecifeño. Julián Santero también estuvo en el panel y confirmó a su invitado para conducir el Toyota Corolla: *"Será Damián Fineschi"*. *"Tenemos muchas sorpresas que iremos compartiendo en breve, pero esta carrera llegó para quedarse en el calendario del TN"*, anunció Emanuel Moriatis, presidente de APAT.

HOMENAJE A TRAVERSO MEDIANTE EL ARTE

El pasado 15 de septiembre se inauguró una muestra en la sede de la Asociación Argentina de Volantes (Billinghurst 880, CABA) sobre la carrera deportiva del "Flaco" Traverso, a través de pinturas y dibujos realizados por los artistas de Fuel Art. La exhibición, que es libre y gratuita, se puede disfrutar de 16 a 18 horas hasta el 15 de noviembre. En la presentación estuvieron Guillermo Maldonado, Miguel Angel Guerra, "Tito" Urretavizcaya, Guillermo Kissling, Fernando Croceri y Oscar Fineschi, entre otros.





LA ACTC CUMPLIÓ EL OBJETIVO

El edificio de la ACTC funcionó, hasta hace unos días, como centro de vacunación contra el Covid-19. Desde junio del año pasado hasta los primeros días de septiembre, en la sede de la calle Bogotá se aplicaron 160.000 dosis de la vacuna contra el virus que puso en jaque al mundo. *"Durante ese tiempo, el vacunatorio, dispuesto por el Ministerio de Salud de la Ciudad, cumplió ampliamente con la atención de varios centenares de asistentes que recibieron las vacunas que contribuyeron exitosamente a contrarrestar el nocivo efecto del virus. Queremos destacar la labor del responsable Territorial de Salud, Dr. Martín Araujo; de la Sra. Jefa de Turno, Analía Caruso; de la Jefa de Logística, Sabrina Manzi, y de todos aquellos que participaron en tan loable trabajo"*, expresó la entidad a una misiva para las autoridades sanitarias.



DOBLE PODIO DE URCERA EN ITALIA CON UNA FERRARI

El rionegrino participó de la 3ª fecha del Gran Turismo italiano en el circuito "Enzo y Dino Ferrari" de Imola, con una Ferrari 488 GT3 Evo de la Scuderia Baldini 27 y compartiendo la conducción con Daniele Di Amato, y finalizó en los 2° y 3° puestos de sendas competencias.

EL "TITÁN" SOBRE UN MONOPOSTO

Agustín Canapino se dio el gusto de manejar un auto de la Fórmula 3 Sudamericana en el Autódromo de Buenos Aires. Invitado por el ex piloto Omar El Bacha, dueño del coche, el arrecifeño giró en varias ocasiones al trazado porteño con el Dallara-Berta de más de 260 caballos de potencia.


Foto: Bandera a Cuadros



EL MOTORHOME DE MARTÍN SERRANO, INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE FATAL

En el regreso a Buenos Aires, el micro del piloto de Pablo Nogués sufrió un gravísimo accidente en el km 214 de la ruta 7, cerca de Chacabuco. Un BMW, que se dirigía hacia Junín, intentó superar a un VW Senda que circulaba en la misma dirección, pero los coches se rozaron y uno de ellos impactó contra el vehículo del mayor porte. Como consecuencia de la colisión, el conductor del VW, un hombre de 43 años, falleció en el acto, mientras que los ocupantes del BMW y del motorhome, Gastón Novello y Juan Pablo Marucha, resultaron ilesos.

ACLARARON LA SITUACIÓN DE DELLA MOTTA EN PARANÁ PARA UN FUTURO

En la reunión de pilotos de San Luis, Matías Rossi les preguntó a las autoridades de carrera sobre la sanción que recibió Facundo Della Motta en la final entrerriana, donde se pasó en el frenaje de la chicana y transitó por el pasto. Esa maniobra le costó una penalización inmediata por parte de los comisarios deportivos de cinco segundos, situación que lo privó de ganar su primera competencia. *"Para la mayoría de los pilotos, la sanción estuvo mal. Della Motta comete un error, se pasa en la chicana, pero por decisión propia y justa, él frena y pierde tiempo en relación a Aguirre. Es decir que él no obtuvo un beneficio y, aun así, fue sancionado. Los comisarios respondieron que ellos aplicaron el reglamento al no hacer el trazado original y es correcto, pero quizás esa parte habría que revisar. Estuvo bueno el debate y nos dijeron que van a elevar la moción a la CAF"*, contó el "Misil".



SUPLE

MOURAS

12° FECHA | LA PLATA XI | 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>>

13°) 02 de octubre | Río Cuarto
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Neuquén
16°) 04 de diciembre | San Juan



SE RECOPARON

BUNDZIAK (TCM) Y FAIN (TCPM) COMENZARON DE LA MEJOR MANERA LAS COPAS, CON TRIUNFOS CONTUNDENTES Y POSTULÁNDOSE COMO FIRMES CANDIDATOS.

LA PLATA XI – 12ª FECHA
TC MOURAS – 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



MANSO Y TRANQUILO



Bundziak le puso hielo al primer capítulo de una definición caliente de la Copa de Oro y ganó de punta a punta con la Chevy del Coiro Dole Racing. Moscardini y Chansard cerraron el trío.

Al igual que lo hizo en las otras dos veces que ganó en el año, Rudi Bundziak se llevó todo: fue el más veloz en la clasificación, venció en la serie más rápida y demostró el gran potencial de la Chevy del Coiro Dole Racing en la final, al dominar de principio a fin y con gran ritmo. En el inicio, Nicolás Moscardini se jugó a superar al misionero por afuera, y si bien la patada de arranque del Ford fue mejor que la del Chevrolet, cuando empezaron a doblar la cupé se quedó con la mejor colocación. Atrás, Gaspar Chansard se acomodó tercero, Gonzalo Montenegro cuarto y Thomas Micheloud completó el quinteto de punta.

En la cuarta vuelta, Tomás Brezzo se tiró en la recta y le ganó el quinto puesto a Micheloud, al tiempo que Jeremías Scialchi tenía que abandonar por una falla en el motor del Torino.

Un par de giros después, y con Bundziak con más de dos segundos de ventaja sobre Moscardini, Brezzo inició el ataque sobre Montenegro aunque debía cuidarse de Micheloud, quien no le perdía



pisada. Y en la sexta vuelta, en pleno curvón, el de Brinkmann se coló por adentro y superó a Montenegro, quien metros después también perdió con el Comodoro Rivadavia.

Pasando la mitad de carrera, Bundziak seguía firme y en soledad en la pista, Moscardini no podía alcanzarlo y Chansard sufría el asedio de Brezzo. Pero cuando entraron en la etapa final, las emociones se incrementaron, porque Moscardini le recortó más de la mitad de la diferencia a Bundziak y Brezzo le mostraba la trompa del Dodge del Coiro Dole Racing a Chansard por todos lados, al tiempo que Micheloud se acercó a las Dodge. Pero todo siguió igual hasta la bandera de cuadros, salvo un incidente en la penúltima variante, donde Micheloud se fue afuera luego de una encerrada de Brezzo, a quien le valió una sanción (más otra por maniobra peligrosa a Scialchi) y finalmente se ubicó 8°.

"Cuando uno tiene las herramientas y el auto para pelear y ganar de la manera en que lo hicimos te da tranquilidad, así que solo tengo palabras de agradecimiento para el Coiro Dole Racing, para el 'Chino' Martínez por el motor y para todos los sponsors y quienes me apoyan. Ampliamos la luz y tenemos que seguir trabajando para lo que resta. Todo lo que hacemos es para luchar y tratar de quedarnos con el campeonato, aunque me parece que es precipitado hablar de ello. Trato de mantener la calma, pese a que no es fácil", comentó el litoraleño líder de la Copa de Oro.

Moscardini, por su parte, analizó: *"Fue una linda final. Sumamos muchos puntos, que es lo importante. Me esforcé para descontarle a Rudi porque quería ganarla, dejé la vida para alcanzarlo. Intenté mejorar en los lugares donde no éramos fuertes y lo conseguí. Creo que, si teníamos dos vueltas más, quizás terminábamos peleándole mano a mano, porque él se empezó a caer y nosotros teníamos buen ritmo, pero hay que seguir porque esto es largo"*. Mientras que Chansard sostuvo: *"Estoy muy contento con el funcionamiento del auto y con el equipo. Anduvimos muy bien desde la primera puesta en pista, en la final nos faltó bastante ritmo, estuvo bravo aguantar a Tomás (Brezzo) durante toda la carrera, pero llegamos terceros. Hoy Rudi hizo una gran diferencia y trataremos de pelearle en las próximas carreras porque tenemos un gran conjunto"*.



Moscardini subió a su quinto podio anual, tercero consecutivo; Bundziak también sumó un quinteto, tercer triunfo; y Chansard alcanzó el tercero personal, primera vez abajo del escalón 1.



Sobre el final, Moscardini (2°) tenía mejor ritmo con el Ford del Moriatis Competición, pero no pudo darle pelea al ganador.



Chansard (3°) cumplió con un buen papel al mando del Dodge del SAP Team, atendido por Las Toscas Racing, y se ubica como escolta en la Copa.



Con el Torino de su equipo, Teti avanzó tres lugares, terminó 5° y se prende en la lucha por el título.



Maceira también fue protagonista con el Ford del Impiombato Motorsport, escaló cuatro posiciones y arribó 6°.



Si bien no pudo clasificar, Jaime fue de menos a más y culminó 16° con la Chevy de Las Toscas Racing.



Una falla complicó a Leguizamón desde el primer día y desertó en el octavo giro. Buscará mejorar su performance en Río Cuarto.



Gran escalada de Morán desde el fondo de la grilla para concluir 15° con el Ford de su nuevo equipo, el Quilmes Plas Racing.

12ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XI - 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	01:26.446
2°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.065
3°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.336
4°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.390
5°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.516
6°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 0.621
7°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.625
8°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.633
9°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.641
10°	31	Montenegro, G.	Chevrolet	a 0.823
11°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.846
12°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 0.882
13°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 0.893
14°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1.050
15°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 1.080
16°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.109
17°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.211
18°	111	Testa, Renzo	Ford	a 1.301
19°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 1.311
20°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1.718
21°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 2.138
22°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 2.185
23°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 2.807
24°	27	López, José Luis	Ford	a 5.426
25°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 5.805

PR: 177,614 km/h. **ST:** Jaime. **RT:** Leguizamón 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	07:26.121
2°	Chansard, Gaspar	a 2.793
3°	Micheloud, Thomas	a 5.288
4°	Scialchi, Jeremías	a 5.418
5°	De Bonis, Ramiro	a 11.141
6°	Boccanera, Bruno	a 14.234
7°	Gonnet, Gerónimo	a 14.333
8°	Esquivel, Ignacio	a 15.819
9°	Vivot, Maximiliano	a 16.070
10°	Leguizamón, Baltazar	a 16.713
11°	Reynoso, Sebastián	a 17.150
12°	Morán, Nicolás	a 21.266
13°	Ochoa, Joaquín	a 3 vtas.

PR: 172,083 km/h. **RV:** Bundziak, en la 1, en 1:27.986 a 174,505 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás	07:28.906
2°	Montenegro, Gonzalo	a 2.823
3°	Brezzo, Tomás	a 3.540
4°	Teti, Jerónimo	a 7.761
5°	Maceira, Juan I.	a 8.461
6°	Séfchek, Blas	a 9.278
7°	Deambrosi, Franco	a 10.735
8°	Domenech, Alfonso	a 11.879
9°	Feito, Maximiliano	a 15.844
10°	Jaime, Alberto	a 19.238
11°	Testa, Renzo	a 29.915
12°	López, José Luis	a 49.792
13°	Abdala, Tomás	a 1:45.068

PR: 205,219 km/h. **RV:** Moscardini, en la 1, en 1:29.012 a 172,494 km/h.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	27:26.781
2°	Moscardini, Nicolás	a 0.842
3°	Chansard, Gaspar	a 14.476
4°	Micheloud, Thomas	a 18.801
5°	Teti, Jerónimo	a 21.396
6°	Maceira, Juan I.	a 21.666
7°	Deambrosi, Franco	a 24.165
8°	Brezzo, Tomás	a 24.802
9°	Domenech, Alfonso	a 25.078
10°	Vivot, Maximiliano	a 28.976
11°	Testa, Renzo	a 30.439
12°	Ochoa, Joaquín	a 30.588
13°	Séfchek, Blas	a 36.497
14°	Reynoso, Sebastián	a 40.459
15°	Morán, Nicolás	a 42.699
16°	Jaime, Alberto	a 48.227
17°	Abdala, Tomás	a 54.782
18°	Feito, Maximiliano	a 1:00.293
19°	Boccanera, Bruno	a 1 vta.
20°	Gonnet, Gerónimo	a 1 vta.
21°	Esquivel, Ignacio	a 1 vta.
22°	Montenegro, Gonzalo	a 3 vtas.
23°	Leguizamón, Baltazar	a 10 vtas.
24°	De Bonis, Ramiro	a 12 vtas.
25°	Scialchi, Jeremías	a 15 vtas.

PR: 167,826 km/h. **RV:** Bundziak, en la 2, en 1:29.584 a 171,392 km/h. **R:** Brezzo 10 segundos por MP a Micheloud y Scialchi. **A:** Gonnet por MP a Esquivel.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi***	389.5
2°	Teti, Jerónimo*	351.5
3°	Brezzo, Tomás	341.5
4°	Micheloud, Thomas	340.5
5°	Moscardini, Nicolás*	339
6°	Chansard, Gaspar**	337
7°	Maceira, Juan I.	323.5
8°	Domenech, Alfonso*	320
9°	Vivot, Maximiliano*	313.5
10°	Abdala, Tomás	311.5
11°	Gonnet, Gerónimo	305.5
12°	Ochoa, Joaquín*	303.5
13°	De Bonis, Ramiro*	299
14°	Séfchek, Blas	296.5
15°	Boccanera, Bruno*	288.5
16°	Deambrosi, Franco	280
17°	Esquivel, Ignacio	234.5
18°	Testa, Renzo	227.5
19°	Scialchi, Jeremías	212.5
20°	Reynoso, Sebastián	196.5
21°	Benítez, Fabrizio	180.5
22°	Morán, Nicolás	179
23°	Montenegro, Gonzalo	178
24°	Oliver, Amilcar	173
25°	Armellini, Bruno	160
26°	Montanari, Nicolás	140
27°	Cingolani, Tomás	127.5
28°	Feito, Maximiliano	121.5
29°	Valle, Maximiliano	101.5
30°	López, José Luis	100
31°	Conta, Gregorio	85
32°	Jaime, Alberto	34.5
33°	Bastidas, Exequiel	26
34°	Leguizamón, B.	26
35°	Danti, Diego	21
36°	Bueno, Hernán	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Oro.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi	78
2°	Chansard, Gaspar	54.5
3°	Moscardini, Nicolás	50
4°	Teti, Jerónimo	41.5
5°	Domenech, Alfonso	35.5
6°	Micheloud, Thomas	35
7°	Vivot, Maximiliano	34
8°	Maceira, Juan I.	32
9°	Brezzo, Tomás	31
10°	De Bonis, Ramiro	22
11°	Abdala, Tomás	18
12°	Gonnet, Gerónimo	17

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DE LA FÓRMULA 3 METROPOLITANA EN LA PLATA (02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE)



Alfredo Esterkin tuvo importantes avances en las finales, largando 23° en la primera carrera y llegando 18°, mientras que partió 24° en la segunda y arribó 17°, para posicionarse 11° en el campeonato.



Agustina Mattio cumplió 50 carreras en la categoría y fue de menor a mayor, mostrándose muy competitiva. El sábado escaló 13 lugares para llegar 19°, en tanto que el domingo superó 12 autos y finalizó 26°.



Ramiro Zago, campeón 2020 y 2021 de Fórmula Renault Plus de Córdoba, se incorporó al equipo para comenzar un nuevo camino, con el objetivo de adquirir experiencia en lo que resta del año junto al grupo comandado por Julio De Bonis y debutar en la divisional a partir de 2023.

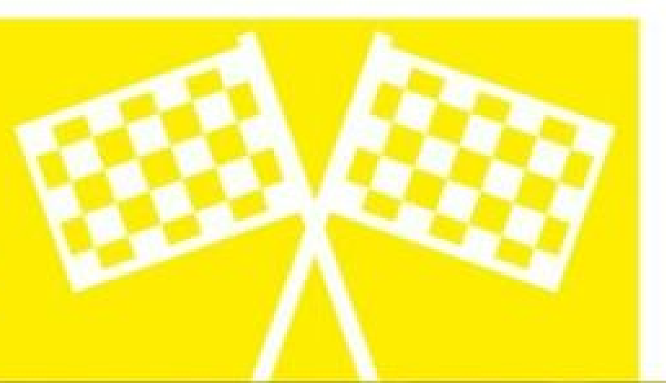


Cristian Álvez continúa sumando experiencia al cabo de clasificar 35° y llegar 23° en la final inicial y ubicarse 36° en la segunda clasificación, logrando culminar 28° en el cierre de la 7° fecha.



Sofía Percara disputó dos exigentes finales, donde largó 27° y 31° para concluir 22° y 27°, respectivamente. Se enfoca en seguir sumando puntos para ascender desde el puesto 26° del certamen.





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

FIESTA SANTAFESINA

Fain y Calvani le dieron el 1-2 al Galarza Racing y, de no mediar un tercero, la Copa de Plata estará entre ellos. Jakos completó el podio.

Ignacio Fain, pese a las complicaciones que tuvo el viernes después de los ensayos, cuando tuvo que reemplazar el motor que le prepara la familia Silva por un problema y lo retrasó seis décimas en la clasificación (cayó de 2° a 4°), le ganó la serie más veloz a Alexander Jakos y se colocó por el lado interno de la grilla final.

Con el semáforo apagado, Lucio Calvani le emparejó el tránsito por afuera a su compañero, pero cuando encararon el curvón, el santafesino tuvo que levantar y meterse detrás del Dodge verde y blanco. Atrás, Jakos les seguía la estela a los coches del Galarza Racing y Nicolás Meichtri daba cuenta de Agustín Ayala, quien no se rindió, esperó pasar nuevamente por la recta, se tiró por afuera en el curvón pero, a la salida del mismo, las máquinas se rozaron un poquito y el de Lanús se despistó, rompiéndose la parte baja de la trompa del Dodge. Un par de giros después, los comisarios deportivos le indicaron al cordobés que le tenía que ceder la cuarta posición a Ayala, maniobra que realizó en el



inicio de la quinta ronda, pero el bonaerense nuevamente perdió el control a la salida del curvón y rompió aún más el babero.

Adelante, Fain dominaba pero Calvani no le perdía pisada y Jakos se mantenía expectante en el tercer puesto. Mucho más atrás y en soledad transitaba Meichtri y, varios metros más atrás, Ayala se defendía de Esteban Mancuso primero, y de Lautaro Piñeiro después, aunque no pudo contener a los Chevrolet por la inestabilidad que padecía por la falta de carga en la parte delantera e ingresó a boxes.

La cuestión es que, con el paso de las vueltas, Calvani se pegó a la cola de Fain y menos de dos décimas los separaron hasta bajarse la bandera de cuadros, momento que provocó un estruendoso aplauso en el box de la estructura de Acebal y la descarga de tensiones que se vivía. Con estas posiciones, Fain y Calvani se reparten cuatro victorias cada uno en la temporada y, entre los dos, suman ocho pole positions, once victorias en series, ocho en finales, 14 podios y ocho récords de vuelta.



"Felicito al equipo, porque la verdad que fue impresionante el rendimiento de ambos coches. Lucio me cansó mucho, me traía cortito, pero estoy muy, muy contento. Fue un finde perfecto y estos son los triunfos que más se disfrutan", indicó el ganador, oriundo de Villa Minetti. *"Estoy re contento. Seguimos en la punta del campeonato, que es el principal objetivo. Quedan cuatro carreras, falta mucho todavía, pero estamos por el buen camino. El agradecimiento es para el Galarza Racing, que nos entregó dos autos fantásticos, similares, y entre compañeros de equipo no nos vamos a complicar; a mí me servía el segundo lugar"*, dijo el de Acebal, puntero de la Copa de Plata.

Jakos, por su parte, quien este fin de semana fue el tercero en discordia, aunque en el Play Off el "convidado de piedra" de la fiesta santafesina del equipo de Galarza es Meichtri, comentó: *"Le agradezco a mi equipo que me dio un auto muy bueno. Tratamos de seguirles el ritmo a los Dodge pero están muy firmes. De todas formas, continuaremos dándoles pelea"*.



Trofeos arriba, Calvani disfruta del octavo podio del año, Fain del sexto y Jakos del tercero.



La performance del Dodge del Galarza Racing - SAP Team y la diferencia que tiene en la Copa, ponen a Calvani (2°) como protagonista estelar.



Otra muy buena actuación de Jakos (3°) con la Chevy del Coiro Dole Racing. Al de Ramos Mejía solo le falta el triunfo para meterse de lleno en la pelea.



Mancuso cerró un buen fin de semana con el Chevrolet al meterse en el 5° lugar. Acá, peleando con Jara (7°).



Otra destacada tarea de Gallo al volante del Chevrolet para culminar 8°.



Con ritmo parejo y pese a un toque, Beraldi finalizó en el 9° puesto con el Ford del Alifraco Sport.



En su regreso a la categoría, Lo Valvo fue sancionado por un roce con Cifre y quedó en el 16° sitio con el Torino.



Con el 13° lugar, Boncuero quedó conforme con el funcionamiento de la Chevy, golpeada en la anterior de Posadas.

12ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XI - 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	77	Calvani, Lucio	Dodge	01:26.956
2°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.673
3°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 0.774
4°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.826
5°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.980
6°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1.055
7°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 1.550
8°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.590
9°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1.803
10°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1.850
11°	137	Jara, Valentín	Ford	a 1.902
12°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a 1.970
13°	96	Sava, Valentín	Torino	a 2.027
14°	87	Gallo, Sebastian	Chevrolet	a 2.156
15°	120	Urbieta, Juan	Chevrolet	a 2.168
16°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2.231
17°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 2.353
18°	97	Suárez, Agustín	Chevrolet	a 2.472
19°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 2.770
20°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 2.830
21°	65	Lo Valvo, Gastón	Torino	a 3.168
22°	24	Goya, Néstor	Ford	a 4.011
23°	20	Goya, José	Dodge	a 4.288
24°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 6.041

PR: 176,572 km/h. **ST:** Santilli Pazos. **RT:** Cifre y Fain 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	07:26.850
2°	Ayala, Agustín	a 8.874
3°	Meichtri, Nicolás	a 9.861
4°	Mancuso, Esteban	a 10.738
5°	Jara, Valentín	a 11.135
6°	Sava, Valentín	a 17.204
7°	Boncuero, Franco	a 22.933
8°	Ochoa, Benjamín	a 24.024
9°	Lo Valvo, Gastón	a 24.573
10°	Urbieta, Juan	a 44.727

PR: 171,803 km/h. **RV:** Calvani, en la 1, en 1:28.580 a 173,335 km/h. **NRP:** Nimo, Goya J. y Santilli Pazos.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:26.256
2°	Jakos, Alexander	a 4.735
3°	Cordone, Nahuel	a 20.612
4°	Piñeiro, Lautaro	a 20.886
5°	Beraldi, Cristian	a 21.801
6°	Gallo, Sebastian	a 22.112
7°	Cifre, Faustino	a 22.461
8°	Goya, Néstor	a 24.989
9°	Ricciardi, Thomas	a 31.685
10°	Palotini, Leonardo	a 31.686
11°	Suárez, Agustín	a 31.687
12°	Ledesma, Facundo	a 36.492

PR: 172,031 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:28.508 a 173,476 km/h. **R:** Suárez 4 puestos por velocidad de largada y Palotini por MP a Ricciardi.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	24:22.751
2°	Calvani, Lucio	a 0.174
3°	Jakos, Alexander	a 17.297
4°	Meichtri, Nicolás	a 25.419
5°	Mancuso, Esteban	a 27.648
6°	Piñeiro, Lautaro	a 28.952
7°	Jara, Valentín	a 29.259
8°	Gallo, Sebastian	a 34.801
9°	Beraldi, Cristian	a 39.151
10°	Ricciardi, Thomas	a 39.152
11°	Sava, Valentín	a 39.537
12°	Ochoa, Benjamín	a 45.867
13°	Boncuero, Franco	a 55.129
14°	Suárez, Agustín	a 56.502
15°	Goya, Néstor	a 56.788
16°	Cifre, Faustino	a 1:36.411
17°	Lo Valvo, Gastón	a 1:36.412
18°	Goya, José	a 1 vta.
19°	Ledesma, Facundo	a 2 vtas.
20°	Urbieta, Juan	a 4 vtas.
21°	Ayala, Agustín	a 5 vtas.
22°	Santilli Pazos, N.	a 5 vtas.
23°	Palotini, Leonardo	a 9 vtas.
24°	Cordone, Nahuel	a 12 vtas.
25°	Nimo, Juan	a 12 vtas.

PR: 167,947 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:30.079 a 170,450 km/h. **A:** Suárez por MP a Santilli Pazos. **R:** Ricciardi por toque a Beraldi y Lo Valvo por toque a Cifre.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio****	457
2°	Fain, Ignacio****	446.5
3°	Meichtri, Nicolás*	442
4°	Ricciardi, Thomas*	367
5°	Jakos, Alexander	360.5
6°	Piñeiro, Lautaro*	332
7°	Jara, Valentín	331
8°	Ayala, Agustín	321
9°	Mancuso, Esteban*	315
10°	Ochoa, Benjamín	310.5
11°	Cifre, Faustino	299.5
12°	Boncuero, Franco	255
13°	Santilli Pazos, N.	252
14°	Demarco, Luca	236
15°	Goya, José	229.5
16°	Nimo, Juan	217.5
17°	Cordone, Nahuel	211.5
18°	Palotini, Leonardo	195.5
19°	Goya, Néstor	180.5
20°	Sava, Valentín	162.5
21°	Urbieta, Juan	151.5
22°	Ledesma, Facundo	142.5
23°	Beraldi, Cristian	130
24°	Novo, Emmanuel	120
25°	Selva, Gabriel	89
26°	Suárez, Agustín	88.5
27°	Serna, Tomás	60.5
28°	Kupski, Javier	51.5
29°	Gallo, Sebastian	49
30°	Felippo, Kevin	44
31°	González Manta, F.	40.5
32°	Echave, Carlos	39.5
33°	De Carlo, Luca	35.5
34°	Sniechowski, T.	30
35°	Hermida, Federico	23
36°	Di Gennaro, F.	22
37°	Martínez, Diego	20
38°	Lo Valvo, Gastón	19
39°	Pereyra, Fabián	16
40°	Spedalieri, Sergio	11

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio	91
2°	Fain, Ignacio	69
3°	Meichtri, Nicolás	43
4°	Mancuso, Esteban	41.5
5°	Piñeiro, Lautaro	40.5
6°	Jakos, Alexander	38.5
7°	Ricciardi, Thomas	34
8°	Jara, Valentín	31
9°	Ochoa, Benjamín	24.5
10°	Cifre, Faustino	21
11°	Ayala, Agustín	18.5
12°	Santilli Pazos, N.	13

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 12ª FECHA – LA PLATA XI | 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH



Jorge Casalins, presidente de la Fórmula 3 Metropolitana, le entregó a Hugo Mazzacane un reconocimiento por los 85 años del TC.



Calvani baja del Dodge y Florencia Garro, titular del SAP Team, es la primera que lo felicita por el carrerón que hizo.



"Si no le pagás el asado al equipo, no te bajamos", fue la amenaza que recibió Bundziak.



Domenech es recibido por un mini fanático de la marca del "Carnero", que le hace el aguante.



Una fan disfruta del momento, con el buzo de "Nacho" Esquivel y la Chevy detrás.



Santilli Pazos posa con papá Kohler y Claudio, quien oficia de director deportivo del joven de Pilar.



SE BAJÓ DEL CAMIÓN PARA SUBIR DE CATEGORÍA

Esta temporada arrancó con Las Toscas Racing sobre un Chevrolet, equipo con el que logró un podio en la quinta fecha del año. Luego, regresó al Galarza Racing con un Dodge (grupo que integró en 2021) y consiguió, después del triunfo en la 10° fecha, ingresar a la Copa de Oro.



En el actual torneo de C3 hizo dos podios (3° en Alta Gracia y 2° en Neuquén) y se ubica 10° en el certamen con el Focus del Saturni Racing.

El objetivo, como el año pasado, es pasar al TC Pista. Y todo indica que va a dar el salto, a diferencia del 2021, cuando creyó tener el pase y sorpresivamente la posibilidad quedó trunca. *"El año pasado había estado en el Galarza Racing pero, como estaba la posibilidad de pasar al TC Pista, habíamos liberado al equipo. Al final, lamentablemente, no se terminó de concretar, se cayó el pase, y para cuando quisimos retomar las conversaciones con Ramiro, él ya había alquilado el auto. Así que encontramos un lugar en el equipo Las Toscas para manejar el Chevrolet con el que Tobías Martínez anduvo muy bien. Disputamos cinco fechas, el auto andaba de la mejor manera pero paramos varias veces por el motor. Así que, cuando buscamos otra alternativa, al toque hablé nuevamente con Ramiro, que nos consiguió un auto y se puso a armarlo"*, dice.

-Ellos querían volver a trabajar con ustedes y ustedes con el Galarza Racing: ¿fue así?
-Sí, fue algo mutuo.

-¿De dónde viene la relación?
-Arrancó el año pasado, cuando nos pusimos en contacto por primera vez. Hicimos un buen vínculo con todos los chicos del equipo. Y eso se extendió a la nueva etapa, lo que nos permitió lograr el triunfo que tanto se nos había escapado en 2021. Ahora estamos peleando el campeonato.

-Quedan cuatro fechas: ¿cómo analizás la chance de pelear el título?
-Bien, lo bueno es que tenemos la victoria y ahora hay que correr y sumar. El primer fin de semana de la Copa no estuvimos tan bien pero tampoco tan mal. Habíamos clasificado a unas décimas de Rudi Bundziak, el líder del torneo, y estábamos en condiciones de cerrar un buen fin de semana. Largamos la serie con Nicolás Moscardini al lado y,



Ramiro Galarza, dueño de la estructura, a punto de cruzarse delante del auto. La excelente relación entre piloto y equipo hace que los resultados fluyan.

cuando llegamos al curvón, me apretó un poco. Así que entré en trompo y tuve que largar 16° la final. Avanzamos hasta el noveno puesto y nos llevamos buenos puntos, aunque vamos a la próxima pensando que podía haber sido mejor.

-Fuiste el piloto que más puntos sumó en las 10° y 11° fechas. ¿Se puede igualar el rendimiento de Bundziak y el de su auto?
-Obvio, estamos bien, por ahí las próximas carreras programadas fuera del Autódromo de La Plata nos puedan beneficiar un poquito. Vamos a ver, si no se puede volver a ganar, habrá que sumar bien. Tengo esperanzas de que por ahí nos pueda jugar un poco a favor los nuevos escenarios. En La Plata, todos los pilotos y sus respectivos equipos están trabajando muy finito y por ahí se hace más difícil encontrar una mejora decisiva en el auto. Cuando salís a otro circuito, entre la alternativa de la puesta a punto, el motor y el piloto, se puede generar alguna diferencia a favor.

-La próxima es en Río Cuarto, un trazado donde al menos corriste una vez con el TN. ¿Se puede extrapolar algún valor o no hay comparación posible?
-Creo que la diferencia que hay entre las dos categorías cambian mucho el panorama, tanto para el piloto como para el equipo. Hay algunos integrantes de los equipos que lo conocen. Han ido en alguna oportunidad con el TC y tienen una puesta a punto de base. Y otros que no. Así que se entremezcla un poco todo. Y con respecto a la comparación entre autos de categorías tan disímiles es casi impracticable. Lo experimenté en la última visita de la categoría a Posadas: conocía el circuito, conocía las curvas, los frenajes, pero arriba del Dodge me cambiaba todo. Lo único que resulta familiar es el dibujo del trazado, pero tenés que salir a referenciar todos los sectores de nuevo. A la hora de manejar es todo diferente.

TODO ARRANCÓ EN EL TN

De competir en karting pegó un saltó derecho a la Clase 2 del TN, donde debutó en 2013, cuando tenía 19 años. Fue campeón en la C2 en 2016 y, actualmente, corre en la C3 con el Saturni Racing.

-Ya que tocamos el tema del Turismo Nacional ¿cuál es tu balance en lo que va de 2022?
-Venimos en un buen año. Tenemos un auto competitivo, un equipo como el de Iván Saturni que es muy capaz. En su momento cargamos kilos, los descargamos, y seguimos mejorando. La categoría está muy pareja, las clasificaciones muy apretadas. En San Nicolás, la última carrera que corrimos, hicimos una buena competencia. Si bien tuve un problemita

en la final, estaba peleando adelante. Y frente a lo que viene en la próxima fecha, en La Pampa, apostamos a un gran resultado.

–¿Cómo surge tu pasión?

–No tengo ningún integrante en la familia que haya corrido en autos ni que siguiera mucho al automovilismo. Mi viejo es del campo, le gustan los caballos, el fútbol, y sus intereses iban por otro lado. Y bueno, cuando íbamos al campo de él, en el camino pasábamos al costado de una pistita de karting de alquiler. Siempre la miraba hasta que una vez, de chiquito, lo hice parar y dimos unas vueltas. Así arranqué.

–En algo tenías que diferenciarte.

–Sí, ja, ja, ja, y bueno, pero mi viejo se prendió mucho a la pasión, le gustó mucho y, la verdad, nos terminamos metiendo los dos de lleno.

–¿Te dedicás al automovilismo a tiempo completo?

–Hasta el anteaño estaba trabajando en un camión, del cual me bajé el año pasado, cuando arranqué en TC Mouras. La verdad no podía cumplir los trabajos como me gustaba y empezaba a complicarse con los tiempos de las carreras. Igualmente, al día de hoy, sigo haciendo algún viaje de vez en cuando, pero no con la asiduidad de antes. Ahora estamos más de lleno en el automovilismo que en lo otro.

–¿Cuántos objetivos te quedan por cumplir en los meses que restan para terminar la temporada?

–Los objetivos de este 2022, uno de ellos al menos, es pasar al TC Pista. Es el principal. Pero también queremos pelear el campeonato porque, cumpliendo el requisito de correr un año en TC Pista, te habilita directamente a debutar en TC. No va a ser sencillo porque el rival a vencer, el más encumbrado, es Bundziak, que entró a la Copa con muchos puntos de ventaja y está muy firme. Así que vamos a tratar de ganarlo y si no se puede, tampoco vamos a hacer ninguna locura.



En TC Mouras corrió 15 carreras en 2021 y 12 en lo que va del año. Ganó por primera vez en la 10° de esta temporada, con los motores de "Gardelito" Fernández.



Junto a su padre Javier, quien le dio el gusto de dar una vuelta en karting, y ambos terminaron abrazados al automovilismo.



Agustín Suárez
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CADA VEZ VUELVE MEJOR

El piloto de Tapiales sigue demostrando que si encarrila el aspecto económico, tiene la capacidad de llegar a la cúspide de la categoría.

Hasta el momento, la secuencia de resultados obtenidos por Agustín Suárez viene siendo virtuosa. Lo demuestra cada vez que le toca salir a pista, aunque por problemas económicos, no tan seguido como él y los suyos vienen deseando.

–Estuviste en TC Pista Mouras durante tres períodos: 2020, 2021 y este 2022, en tres de las últimas cuatro fechas del actual torneo. ¿Cómo fueron estas tres etapas?

–Pudimos estar presente toda la temporada 2020 con nuestra estructura, motores propios y el equipo de Nicolás Dianda. En esa oportunidad peleamos el campeonato y terminamos terceros en la Copa de Plata. Para el año pasado teníamos asegurado el



Hay un sueño lejano que viaja en esta Chevy y motoriza un buen presente: correr algún día en TC. Y a sus 25 años, todavía es posible.

pase al TC Mouras por parte de la categoría pero, cuando llegó el momento de concretarlo, un problema presupuestario nos impidió aprovecharlo. Apenas pude competir en tres fechas con la Dodge de Claudio Bisceglia, un amigo que me dio una mano muy grande, facilitándome el auto para que lo corriera y así estuviera en actividad en las últimas competencias del año pasado.

–Y este tercer regreso, ahora ¿será el definitivo?

–Ojalá. En lo que va del año pudimos presentarnos en pocas carreras: en la última de La Plata cumplimos nuestra tercera presentación, con un presupuesto ajustado, tratando de hacer el mayor esfuerzo para que los resultados se vean en la pista. La idea es que nos posibilite mejorar y mostrarnos para estar presente el año próximo durante toda la temporada.

A NO BAJAR LOS BRAZOS

La capacidad del conjunto está demostrada: el último dato está muy fresco y es un valioso segundo puesto en la segunda participación de Agustín en esta temporada, fechada en la 10° competencia del campeonato en La Plata.

–¿Cómo se hace para sostener la esperanza de cambiar el destino haciendo frente a los vaivenes de un presupuesto que impide mantener la necesaria continuidad?

–Subiéndome al auto. Cada vez que lo hago se puede abrir una puerta. Es así. El tema acá es presupuestario. A veces tenemos buenos o malos resultados pero cuando tuvimos continuidad han sido más las veces que fueron aceptables. Pero cuando después de una carrera te bajás involuntariamente por un tiempo, cuesta un poco entrar de nuevo en ritmo. Al volverme a subir al auto, es más difícil hermanar y retomar fluidamente los trabajos, ponerse nuevamente a punto y andar rápido. Hoy nosotros estamos compitiendo con chicos que están corriendo todas las carreras desde principio de año, con el coche bien puesto a punto pero, si bien me cuesta poco más, hemos demostrado que de todas formas se les puede competir igual.

–¿Encontraste alguna alternativa de mantenerte activo cuando no alcanza el dinero para correr en TC Pista Mouras?

-Sí, sí, siempre estamos en actividad, corrí en el Procar 4000 y nos llaman a participar en carreras de invitados. De nuestra parte, con mi papá, tenemos una cupé del TC Bonaerense así que si no estamos en TC Pista Mouras lo hacemos en algún otro autódromo, como una cuestión de no perder el ritmo.

-¿De dónde viene tu pasión?
-De mi viejo. Él estuvo siempre metido dentro del automovilismo: antes fue piloto y ahora como mecánico y motorista. Desde chico uno aprende del ejemplo de los padres.

-¿Qué diferencias o similitudes te llaman la atención entre el TC Pista Mouras de hace tres años y éste de fines de 2022?
-La categoría está creciendo todo el tiempo, es una división a la que todos quieren llegar para empezar una nueva etapa. En cuanto a pilotos, siempre tuvo un muy buen nivel y a pesar de los años y algunos ascensos, eso siempre se mantiene.

LOS RESULTADOS DAN ESPERANZA

-¿Cómo anduviste en la última presentación, después de saltearte la fecha de Misiones?
-Nosotros veníamos de una carrera, la anterior de Posadas, en la que habíamos finalizado en el podio. Anduvimos muy bien en esa y en la anterior, pero paramos un mes y para esta última 12° fecha hubo que poner de nuevo el auto a punto. Nos complicó un poco hermanarnos con el equipo y no pudimos poner gomas nuevas al momento de clasificar. Nos ganó la incertidumbre al salir a pista y no saber qué iba a hacer el coche. Bueno, el objetivo era estar entre los diez, clasificamos 18° y concluimos la carrera 14°.

-¿Hay algún plan sobre como podrías a reforzar la parte económica?
-Trabajando mucho abajo del auto, en la parte publicitaria. Está muy difícil pero hay que darle para adelante. Hay que estar en actividad, algo que sirve mucho para poder mostrarse y ser una opción en tiempo real. Lo económico es algo que me juega en contra porque te condiciona para pelear de igual a igual, pero hay que estar presente. Los resultados abren puertas.

-¿Qué puntaje le pondrías a las dos primeras competencias que corriste en el año?
-Y, a la primera llegamos después de estar mucho tiempo parados y obtuvimos buenos resultados. Pero bueno, si bien la doy como aprobada, no alcanzó para conformarme del todo. La segunda, obviamente, es para ponerle un diez porque realmente fue muy buena: una carrera atípica en la parte clasificatoria, que nos encontró en los puestos de adelante. Después nos pudimos mantener, tuvimos que revalidar ese resultado ganando en la serie y terminando la final en segundo lugar. No lo pude correr a Ignacio Fain pero quedé contento con ese resultado, corrí con la cabeza puesta en llegar a la meta.

-¿Cómo se compone el equipo?
-Mi papá trabaja en los motores. También se ocupa de la atención del auto, que es nuestro, y se encarga de la caja y el diferencial. Hace todo, digamos. Está bastante metido en los trabajos generales y, junto a Fabián Fuentes, que nos da una mano en la puesta a punto del chasis, son con quienes desarrollamos el auto en pista.

-¿Cómo manejas la parte anímica?
-A veces no favorece mucho pero apenas empieza el fin de semana de carrera, uno siempre está tratando de olvidarse del tema. Cuando me subo al auto, logro enfocarme al 100% y le pongo todas las ganas, como si el condicionamiento económico no fuera tal.

-¿Qué tarea te lleva la mayor parte del tiempo en la semana, aparte de conseguir publicidad?
-Trabajo con mi familia y mi viejo. Tenemos un taller mecánico y de competición, por lo tanto, trabajamos con los autos de carrera y la mecánica en general.



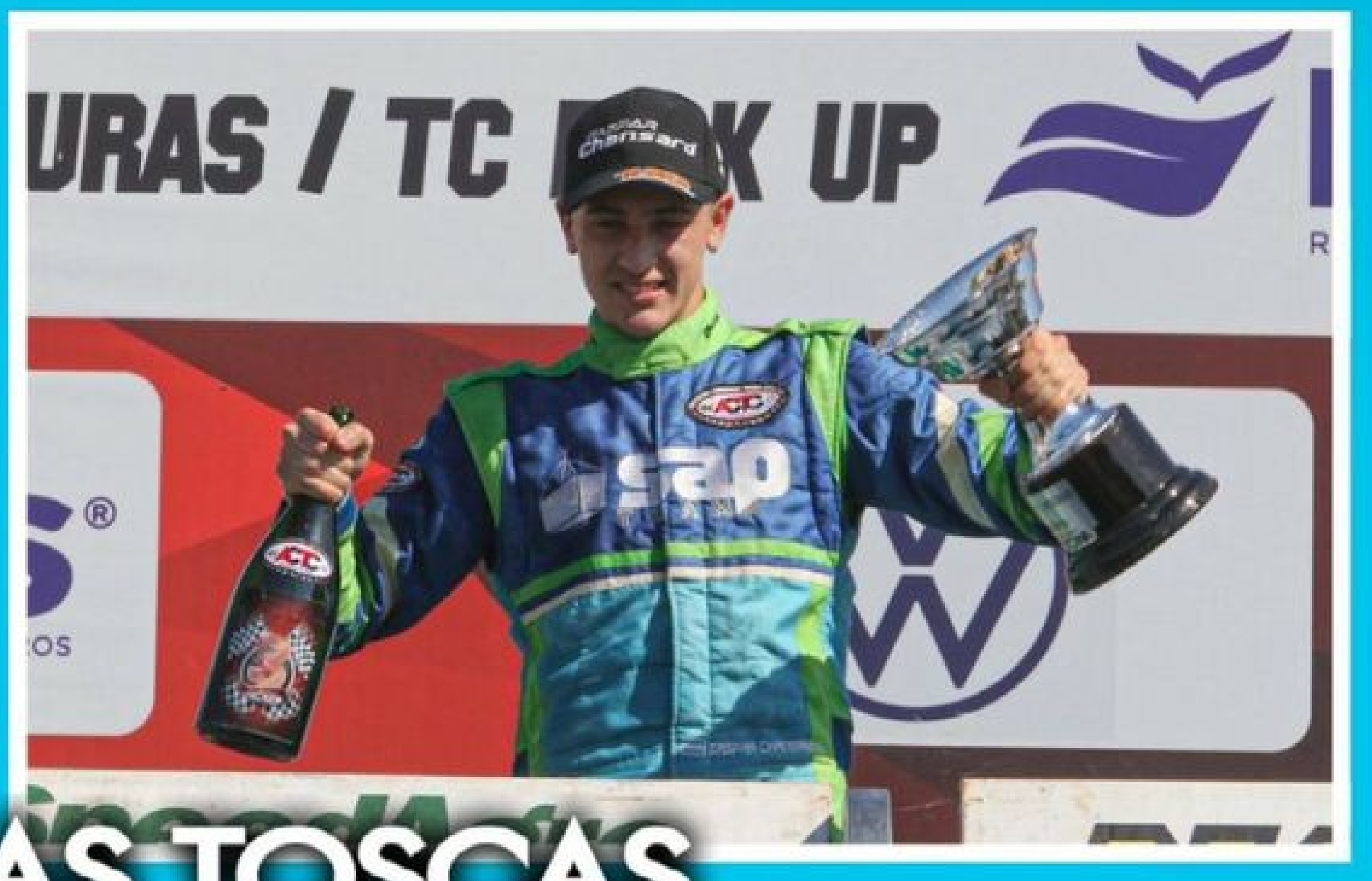
Agustín y su padre Marcelo: en el automovilismo hay muchos ejemplos de pasión, pero la que profesan ambos es una de las más auténticas.

@SAPTEAM_





FESTEJOS EN EL PODIO DE LA PLATA (02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE)





Gaspar Chansard mostró un gran potencial durante el fin de semana. Comenzó posicionándose 1°, 3° y 4° en los entrenamientos, posteriormente clasificó 3° y llegó 2° en su serie. En la primera fecha del Play Off, subió al tercer escalón del podio y se sitúa en el 2° lugar de la Copa de Oro, a 23.5 puntos del líder.

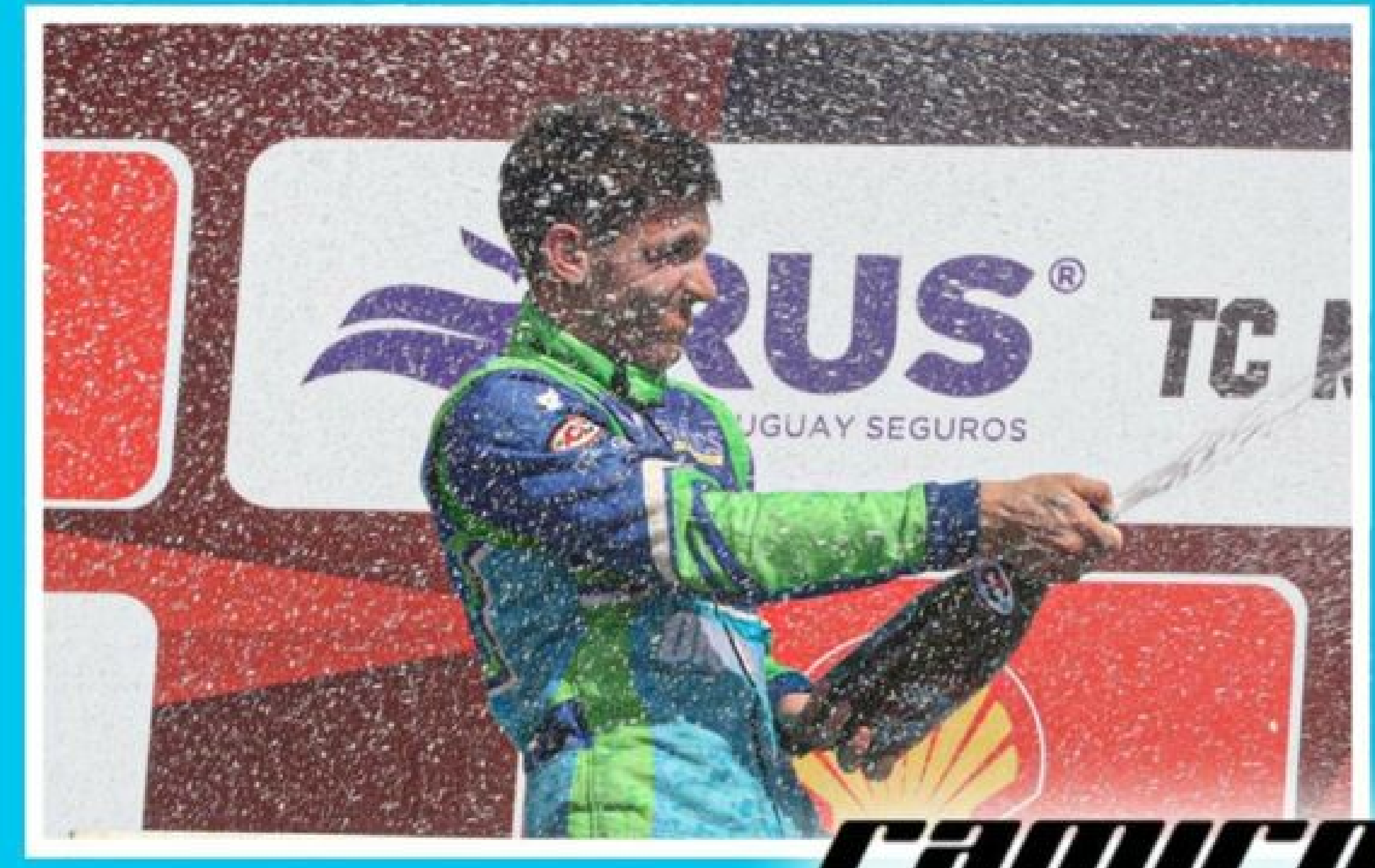
LAS TOSCAS Racing

TC MOURAS





Lucio Calvani continúa por la buena senda. Se ubicó 8°, 3° y 2° en los ensayos y extendió su protagonismo a la clasificación, donde logró la pole position y se adjudicó la victoria parcial. En la 12° final del año, arribó 2° y se mantiene en la cima de la Copa de Plata, con 91 unidades.



TC PISTA MOURAS

Ramiro Galarza Racing









7° FECHA || LA PLATA || 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

PRIMERA CARRERA



Pellandino triunfó con el auto del Satorra Competición y se transformó en el 81° ganador distinto en la historia de la categoría.

PELLANDINO TUVO SU PREMIO

En una final muy disputada, Tomás Pellandino logró su primera victoria en la especialidad tras superar a Emiliano Puerto y Felipe Bernasconi, quienes finalizaron 2° y 3°, respectivamente.

Se disputó una entretenida primera final con 42 autos inscriptos, que tuvo un comienzo cambiante en el que el platense Puerto tomó la vanguardia, seguido por Pellandino. Ambos batallaron raudamente por la punta durante esa primera mitad de competencia, donde el piloto de la Scudería Ramini soportaba estoicamente los ataques del entrerriano, que finalmente logró superarlo en el curvón en el 7° giro. De allí en más, se aferró a la delantera para encaminarse a su primera victoria en la categoría, en su 34ª participación.

Final (12 vueltas): 1° Tomás Pellandino; 2° Emiliano Puerto; 3° Felipe Bernasconi; 4° Juan Pablo Guiffrey; 5° Stefano Polini; 6° Simón Volpi; 7° Federico Hermida; 8° Manuel Borgert; 9° Nazareno López; 10° Felipe Rey; etc.



Polini, ahora dentro del EPROM Racing, consiguió su mejor resultado en la categoría: 5° en la primera competencia.



A. Sexe completó 15° y 16° ambas finales y marcha 25° en el campeonato.

Fotos: DG

PRÓXIMA FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE, 01 Y 02 DE OCTUBRE EN RÍO CUARTO

SEGUNDA CARRERA


Festejo de Pellandino, acompañado por Bernardelli (2°) y Biagi (3°) en el segundo podio.

Y LE TOMÓ EL GUSTO

Tomás Pellandino volvió a marcar el ritmo e impuso condiciones para conseguir su segundo triunfo del fin de semana, en la séptima fecha del año. Gino Bernardelli fue su escolta y Santiago Biagi completó el podio.

El entrerriano, que largó desde el mejor cajón, impuso condiciones desde el mismo momento en que el semáforo cambió de color y no tuvo oposición para llevarse el triunfo, cerrando un fin de semana perfecto. Bernardelli, de buena largada (partió 5°), logró adelantar posiciones rápidamente y se ubicó segundo con el auto del EPROM Racing, logrando su quinto ascenso al estrado en lo que va de la temporada. Biagi, representante del RUS Med Team, redondeó un gran domingo y, con un avance constante, pudo terminar 3°, alcanzando su primer podio en la especialidad.

Final (12 vueltas): 1° Tomás Pellandino; 2° Gino Bernardelli; 3° Santiago Biagi; 4° Simón Volpi; 5° Manuel Borgert; 6° Federico Hermida; 7° Felipe Bernasconi; 8° Enzo Torres; 9° Marcio Facello; 10° Juan Pablo Guiffrey; etc.

Campeonato: Juan Pablo Guiffrey, 254 puntos; Felipe Bernasconi, 226; Federico Hermida, 218; Felipe Rey, 207; Gino Bernardelli, 205; Enzo Torres, 173; Tomás Pellandino, 168; Marcio Facello, 154; Chuck, 151; Manuel Borgert, 142; etc.

Lucero, el piloto del Dital Fórmula, cumplió en ambas carreras: 11° y 12°, respectivamente.





Mauro Medina
RUS Med Team

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

ESCALERA COMPLETA

El equipo conducido por Mauro Medina es uno de los de mayor crecimiento y el único que ofrece a los pilotos la proyección desde la F3 Metropolitana a las cuatro divisiones de la ACTC. Además, faltan pocos días para la inauguración de su nuevo centro integral de competición, 100% sustentable con el medio ambiente.


De izq. a der.: Ignacio Monti, Juan Pablo Guiffrey, Maximiliano Vivot, Genaro Rasetto, Medina, Santiago Biagi, Thomas Ricciardi y Juan María Nimo.

El mes de julio de 2021, poco más de un año atrás, el destino le puso una dura prueba a Mauro Medina. La agresividad del virus COVID-19 fue un desafío de vida mayúsculo, como pocas veces había experimentado. Por unos días, el titular del RUS Med Team apartó su cuerpo de las múltiples ocupaciones empresariales y puso el 100% de su atención celular en la recuperación. Con tanto sentimiento y resiliencia que cuando terminó esa pesadilla, puso en práctica todo lo que había soñado para transformar aquél equipo de competición en otro más dinámico, integrado ahora a todas las categorías de la ACTC. *"Salí recuperado con este proyecto muy faraónico pero lindo de concretar: la posibilidad de estar en todas las categorías de la ACTC. Es el único equipo que tiene autos en todas las divisiones que van, desde la Fórmula 3 Metropolitana hasta el TC"*, admite Medina.

Apenas pasaron dos años desde la primigenia idea de armar su propia estructura. *"Nosotros arrancamos con el nombre actual en 2020, junto a la estructura de Ramiro Galarza. Enseguida sobrevino la pandemia y tomamos la decisión, junto a Alberto Canapino (en ese momento en un rol de asesor y mentor del RUS Med), de hacer una estructura propia. Para junio de 2020 quedaron fundadas las bases y arrancamos con el proyecto en nuestro propio taller. Pero nos faltaba equiparlo, porque estaba totalmente vacío. Ahí decidimos junto a los pilotos de ese momento, Pedro Boero y Esteban Cistola, qué autos íbamos a utilizar. Compramos el primer Ford que era propiedad de Guillermo Cruzzetti, que es el que actualmente corre Thomas Ricciardi, y le alquilamos otro auto a José Savino para Boero, que al poquito tiempo terminó ganando en La Plata en el TC Pista"*, recuerda Mauro.

"El 27 de agosto de 2020 –continúa– presentamos lo que fue la puesta en marcha del proyecto, con el


El ingeniero Guillermo Cruzzetti (al centro), de vasta experiencia junto al recordado Alberto Canapino, integra el RUS Med Team desde 2020.

"SIEMPRE DIGO LO MISMO: EN EL RUS MED LE PODEMOS ERRAR PERO LO MÁS IMPORTANTE VA A SER SIEMPRE LA PARTE HUMANA".

taller propio en Arrecifes, pintado, y los dos autos de TC Pista. Lo había alquilado el mismo Alberto, porque con las restricciones de circulación que había en ese momento, no podía siquiera trasladarme hasta ahí. Arreglamos todo por teléfono y Zoom".

"En 2021 sumamos al 'Gatito' Nimo y Alan Ruggiero, con el Ford que había dejado vacante Cistola, por un problema familiar. Después, Boero siguió en TC Pista y TC Pick Up, camioneta que en ese momento atendía el equipo de Giavedoni Sport bajo el RUS Med Team, junto al Chevrolet de Nimo. En el medio, julio de 2021, me enfermé muy grave de COVID y se me ocurrió esa idea loca que nos trajo hasta acá", completa.

-¿Los trabajos en el nuevo taller de Arrecifes vienen respetando los plazos estipulados?

-El objetivo es tenerlo listo a fines de octubre. La idea es inaugurarlo en ese mes. Para el 2 de octubre estaremos corriendo con el TC Mouras y el 9 en Comodoro Rivadavia con el TC. Entonces, la idea es que en esas semanas posteriores, entre el 10 y el 20 de octubre, terminemos todos los preparativos para poderlo inaugurar. Venimos avanzando en las divisiones de oficinas y las secciones de trabajo (herrería, pintura, chapería, electricidad) más la construcción de los vestuarios, baños y su correspondiente instalación de plomería. Calculo que esta semana estaremos empezando también con la pintura. La idea es seguir avanzando en todos los rubros al mismo tiempo, para llegar al mes que viene teniendo casi todo listo.

-¿Cuántos autos habrá en el taller al momento de la inauguración?

-Arrancaremos con los autos de la Fórmula, los TC de Iván Ramos y Juan Martín Bruno, el TC Pista y la TC Pick Up de Boero; el auto de TC Mouras de Maxi Vivot, el de TC Pista Mouras con el que se va a incorporar desde la próxima carrera Santiago Biagi, más los de Ricciardi y Nimo. Además, tenemos libre un Ford de TC para el cual estamos analizando hacer alguna gestión para lograr la participación de otro piloto en la categoría. Y ese sería el límite, no creo que haya otro auto más.

-Perdón: ¿Te queda tiempo para disfrutar de tu privacidad y de la familia?

-Queda un poco, sí, gracias a que tengo un excelente grupo. Es lo más importante. Yo soy un obsesivo del trabajo en equipo y la realidad es que me apoyo en tres profesionales que sostienen la estructura: Martín Fioramonti como jefe de mecánicos, Martín Baroli, encargado general del taller y Guillermo Cruzzetti al frente de la ingeniería. Yo participo en la toma de decisiones generales, en lo macro, en la relación con los pilotos, sus padres y con los patrocinadores, que es la base de todo.

UN LIDERAZGO NATURAL

El armado de estructuras y grandes empresas necesita de una visión abierta, desprovista de prejuicios y un campo de selección amplio, donde el lugar de cada pieza es fundamental en la composición del equipo. Mauro reúne las condiciones para ejercer este tipo de liderazgo natural, un don que descubrió en su adolescencia y continúa perfeccionándose en la actualidad. *"Arranqué desde muy chico, a los 15 años, en un club. Al poco tiempo empecé a desarrollar una función que hoy podríamos asemejar a la de un director deportivo,*



Actualmente el equipo está integrado por 28 personas repartidas en las áreas técnicas, administrativas y marketing.

porque organizamos torneos de fútbol, voley, etc. A los 20 años pasé a un hospital y allí fui una especie de encargado o secretario de la institución, donde aprendí mucho de las cuestiones sociales. En ese rol vivencié una las mayores dificultades que una persona puede tener, que es con la salud. Y enfrentarse a eso es uno de los mayores problemas de las personas", recuerda.

"Siempre me desempeñé con gente a cargo, eso me fue dando un marco de crecimiento en el liderazgo. Creo que mi gran virtud es el armado de equipos. Y puntualmente, en el caso del RUS Med, no son únicamente los mecánicos, los ingenieros y los pilotos. No. Este grupo es solo el que más se ve, junto a ellos hay administrativos, encargados de marketing y de diseño, algo fundamental en la comunicación de hoy. Hay responsables de las redes sociales, hay secretarias que trabajan en la gestión con el sponsors, para que vayan a las carreras y disfruten. Hay mucha actividad detrás. Actualmente el equipo está integrado por 28 personas. Y el año próximo creo que vamos a llegar a 30 o 32, un plantel muy grande que hay que coordinar", explica.

-En tus equipos siempre hubo una conexión fuerte entre tu forma de pensar y los valores de solidaridad y Responsabilidad Social Empresaria. ¿Esa conciencia se despertó con los años?

-Exactamente. Para mí son características fundamentales. La RSE es clave y también un valor como el de la sustentabilidad. Este fue un tema que puso en agenda el Cdor. Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros. Me pidió trabajar con ese tema y, por supuesto, lo estamos llevando a la práctica. El taller que estamos construyendo es 100% sustentable: tenemos generación de energía, reciclado y tratamientos de materiales. Por ejemplo, el fin de semana de la última fecha de TC Mouras, mientras el equipo estaba en el Autódromo de La Plata, un camión retiraba cerca de 2.000 litros de aceite reciclado. Y es lo que se viene, es lo que exigen las nuevas generaciones, la de nuestros hijos. Nosotros nos tenemos que adaptar a eso.

Y en paralelo traza lo siguiente: *"Es algo parecido a lo que sucede en el rubro marketing con las redes sociales. Personalmente, no me termino de adaptar a la velocidad con la que van cambiando; sin embargo, sé que si no estoy en esa línea de evolución o no tengo tiempo de actualizarme, debo convocar a los especialistas. Hay que entender que estamos en una edad intermedia entre las generaciones pasadas y las más nuevas, tener la virtud de leer eso, ser abierto para escuchar y aceptar sugerencias de los demás, para seguir creciendo. Yo siempre digo: 'El día que no aprenda algo, me voy a topar con un problema'. Mi gran lema es aprender todos los días: de una reunión, de una charla o de observar una actitud. Creo que esa es una de las claves que sostienen al equipo"*.

-¿Cuál es el balance en el TC y el resto de las categorías hasta el momento?

-Obviamente que estamos hablando del TC, lo máximo de lo máximo. Hasta ahora lo resumo con que no pudimos funcionar bien de manera sostenida. En el resto de las categorías sí fuimos competitivos. Ese es el objetivo con el que trabajamos en función del año que viene: estar en el TC con el mismo nivel que mostramos en el resto de las categorías. Mejorar en todo sentido. Cuando arranqué en 2020 me propuse ser, al cabo de los primeros

cinco años, una de las referencias del TC, o sea, uno de los tres mejores equipos del TC. Van dos años y estamos avanzando en ese proceso.

-*¿Cuál es tu equipo ideal?*
-Para mí, ser el mejor en lo deportivo no significa ganar una carrera más o una menos, sino ser el mejor integralmente. Esto de lo que hablábamos antes, ¿no? En Responsabilidad Social Empresaria, sustentabilidad, en relación con el sponsor y la atención con el público. Esta es la esencia del RUS Med Team.

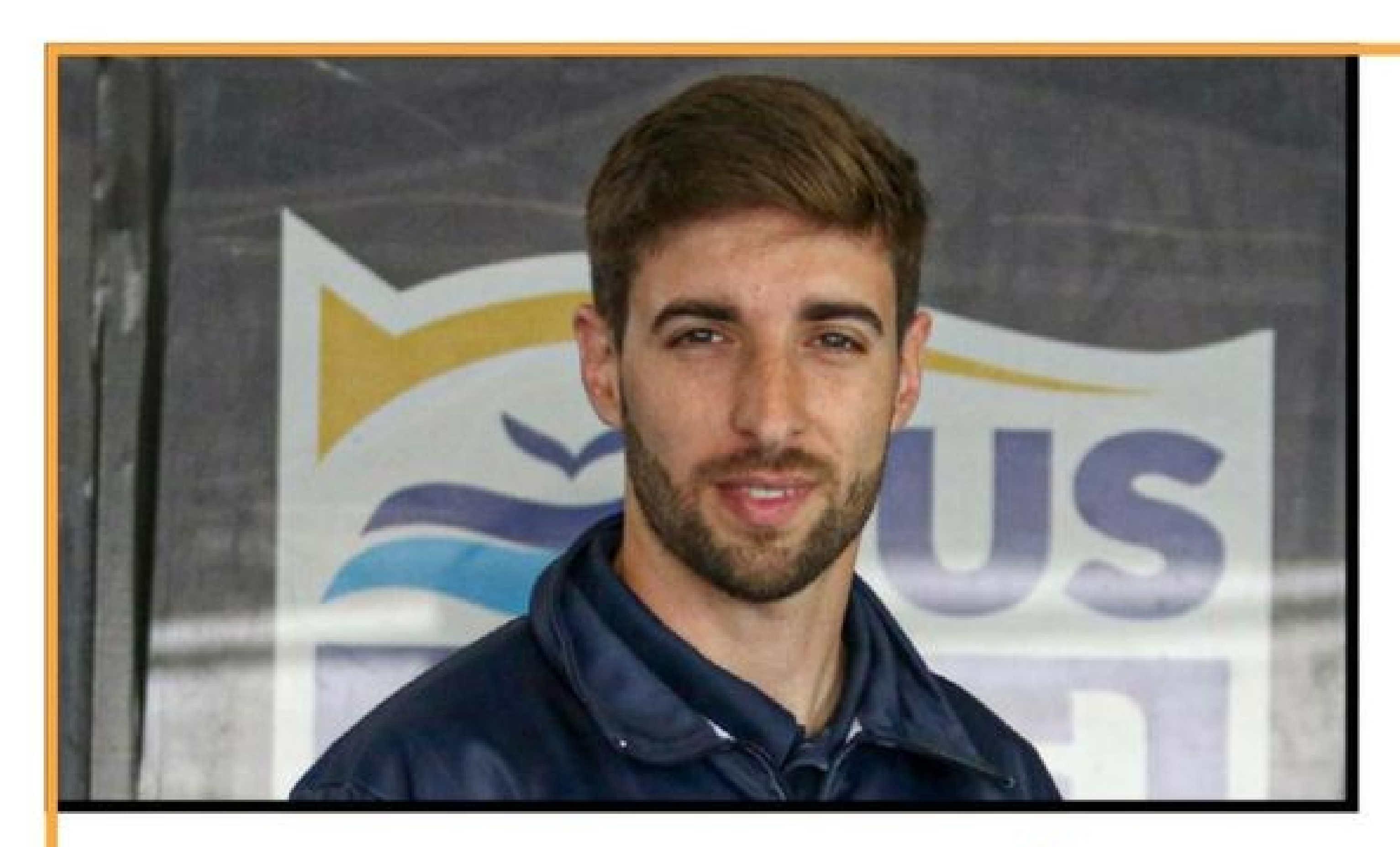
Las instalaciones del nuevo taller en Arrecifes que Medina y su equipo esperan inaugurar durante la segunda quincena de octubre.

PILOTOS Y CATEGORÍAS



JUAN MARTÍN BRUNO (TC)

El piloto de Saladillo cumplió 61 carreras en la última fecha de TC. Integra el equipo desde principios de año a bordo de un Torino. "Le estoy agradecido a Mauro Medina y Río Uruguay Seguros por haberme abierto las puertas en este 2022, así como también a todos los sponsors. Más allá de que ya tenía un vínculo por otro tipo de actividades, tenía muchas ganas de estar dentro del equipo", señaló el piloto a quien Medina aprecia como a un amigo: *"Él no está todo el tiempo para el auto, no es un profesional como otros pilotos, le cuesta un poco más que al resto, pero tiene mucha capa-*



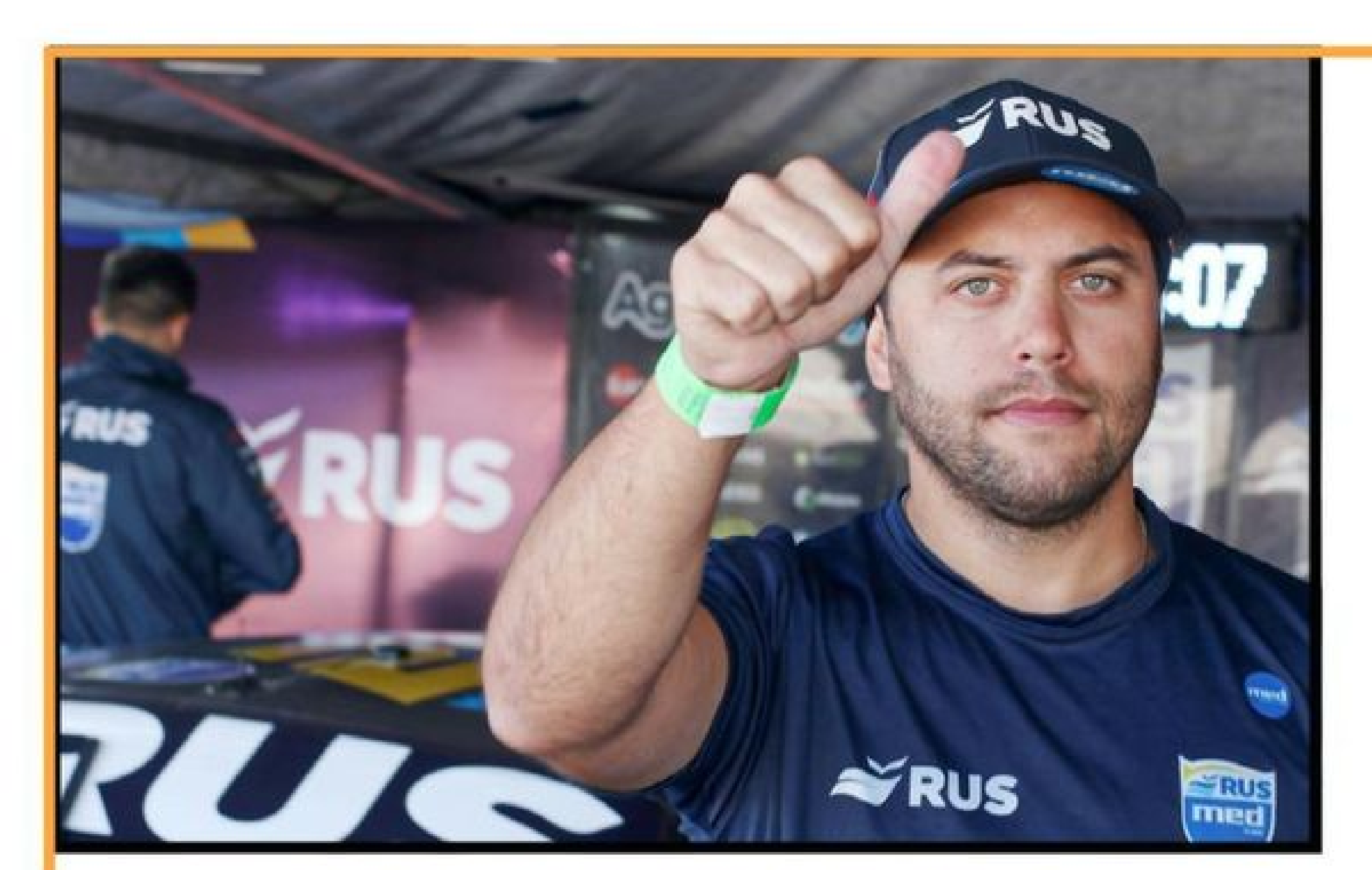
CHRISTIAN IVÁN RAMOS (TC)

Es la última incorporación del equipo en la categoría. Se sumó a partir de la competencia de Paraná y maneja el Torino utilizado -hasta su alejamiento- por Alan Ruggiero. *"Después de tener que dejar el Castellano Power Team por problemas económicos, tuvimos la propuesta de Mauro. Nos dio una gran mano para tener continuidad en el TC dentro de otro buen proyecto. La idea es seguir conociéndonos, trabajar en conjunto, ya que tienen gente muy capacitada en la parte técnica. Es un equipo con muy buena proyección", señaló Ramos. Medina, por su lado, agregó: "Se adaptó rápidamente y se sintió cómodo con todo el equipo. A partir de la creación de un buen grupo humano, los objetivos se cumplen con mayor facilidad. Esa es mi sensación y con Iván vamos por ese camino, porque su entorno es de gente muy valiosa".*



PEDRO BOERO (TC PISTA Y TC PICK UP)

Su caso no es sólo el de ser, tal vez, el piloto más distintivo del equipo, sino que actualmente cumple un rol fundamental en la estructura. Es ingeniero mecánico y fue muy importante en el armado inicial del taller. Tras buenos parciales en TC Pista, no pudo clasificar a la Copa de Plata, pero no se rinde: *"Si bien no pudimos completar el objetivo, trabajaremos con todo para recuperarnos y estar firmes las próximas fechas para buscar esa instancia entre los '3 de último minuto'"*. Hoy sigue siendo una pieza fundamental en la manutención de los autos y en la compra de repuestos. Supera el rol de piloto y tiene una profunda amistad con Medina, quien lo conoce casi desde que nació por el trabajo en conjunto con "Nacho", su papá, cuando corría con su equipo de TN.



MAXIMILIANO VIVOT (TC MOURAS)

El piloto de Concepción del Uruguay clasificó al Play Off y se encuentra peleando el título de la categoría con un Dodge: *"Nos hemos complementado bien. Nuestra manera de trabajar hace que el grupo sea muy unido y refuerza los lazos cuando a veces los resultados no son tan buenos, producto de lo que es el automovilismo: una actividad muy competitiva y difícil. Mantener esa constancia es un desafío pero tenemos un grupo muy fuerte para lograrlo y nos llevamos todos muy bien. Como digo, tuvimos altibajos, pero supimos revertirlos. Cumplimos el objetivo de principios de año: habíamos hablado con Mauro de ganar una carrera y clasificar a la Copa. Así que esperamos tener nuestra mejor participación y pelear el campeonato. Esperamos llegar hasta la última carrera con posibilidades. Sería un sueño pasar al TC Pista y poder hacerlo dentro de este equipo. Logramos un gran ambiente de trabajo que hace que los resultados llegan solos".*



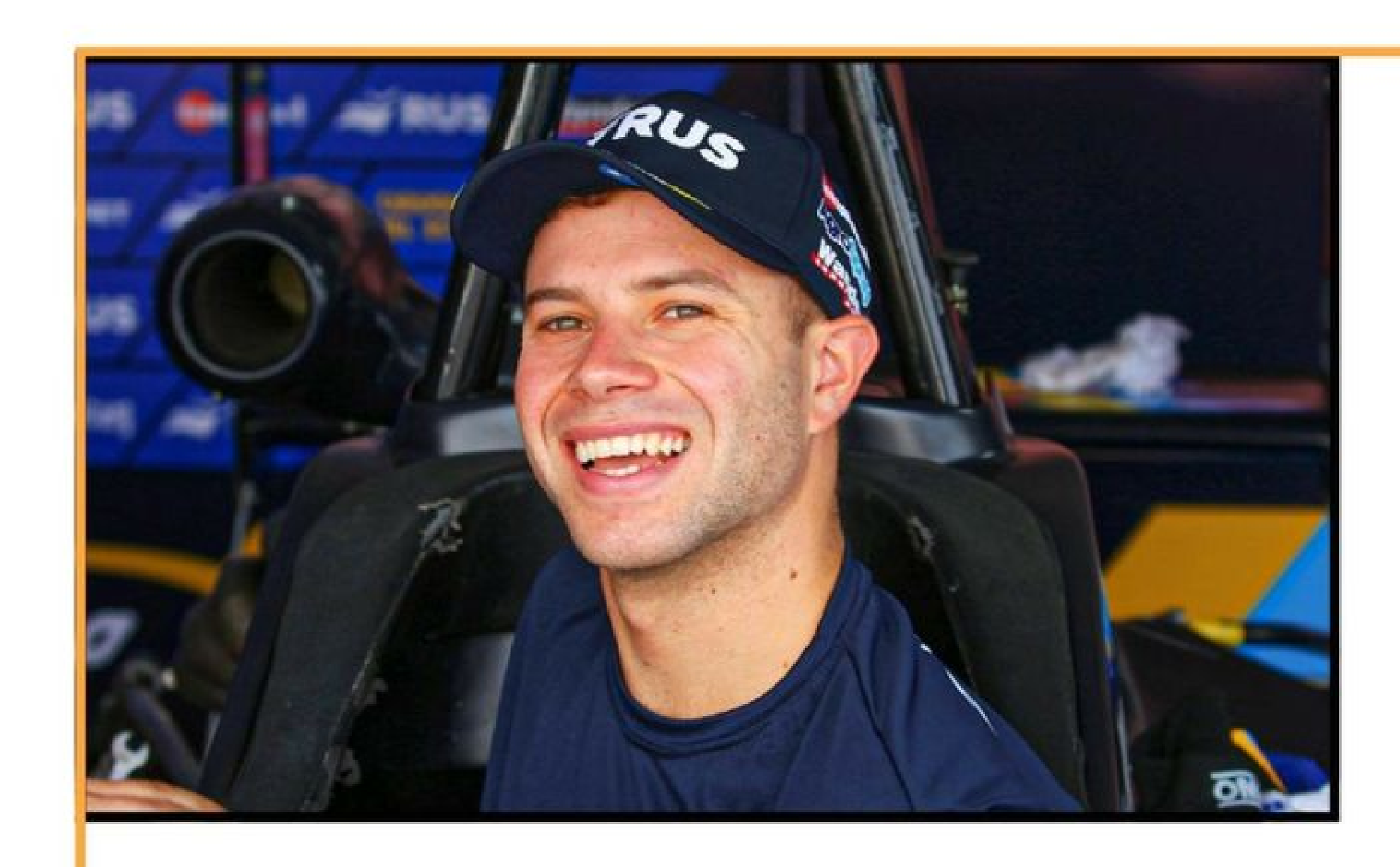
THOMAS RICCIARDI (TC PISTA MOURAS)

Arrancó en karting de tierra a los 8 años y, después de ganar el título, pasó a competir en 2019 y 2020 en asfalto. El año pasado corrió en la F3 Metropolitana y este verano, tras probar el Ford del RUS Med Team, arrancó en TC Pista Mouras. *"Comenzamos la temporada con buenas expectativas y las consolidamos con el triunfo en la 5° fecha y la clasificación al Play Off. Lamentablemente, pese a que los ingenieros trabajan sin descanso en el auto, estuvimos un poco complicados en las últimas tres fechas. El objetivo, más allá de esto, es seguir aprendiendo e ir por el campeonato"*, señaló el joven de 17 años, hijo del ex piloto de TC José Luis Ricciardi, con quien Mauro Medina comenzó su camino en el automovilismo.



JUAN MARÍA NIMO (TC PISTA MOURAS)

"Este año, sobre todo de mitad en adelante, cuando el auto pudo viajar al taller del equipo en Arrecifes, hemos notado muchos cambios. Esto sin desmerecer el trabajo previo que estaba haciendo el equipo Giavedoni Sport, a quien le estoy muy agradecido porque fue muy importante en la parte inicial del torneo. Es que el trabajo actual de los ingenieros, en conjunto con los mecánicos y en un mismo lugar físico, agiliza los tiempos y, al momento de tener que trabajar en boxes, están más familiarizados con el auto desde el taller. La evolución fue notoria en algunas carreras y en otras no tanto, pero el avance es siempre constante. El equipo encaró el desarrollo y la aplicación de un sistema de frenos nuevo, que lo pudimos colocar para Misiones y anduvo bien. Tuvimos algunas roturas y en otros casos cometí errores. Eso nos complicó las chances de habernos metido a la Copa. El balance es positivo pero recién ahora estamos en una etapa más competitiva. Soy un agradecido a Río Uruguay Seguros porque cuando se unió a este maravilloso equipo, el más grande de la ACTC, me tuvo en cuenta. Es excelente en cuanto a estructura, el grupo humano encabezado por Mauro Medina es increíble, y le estoy agradecido como a cada una de las empresas que acompañan este proyecto. Por mi posición económica no era sencilla mi incorporación, por lo que poder correr con continuidad en este equipo es muy alentador", comenta el piloto neuquino.



GENARO RASSETTO (F3 METROPOLITANA)

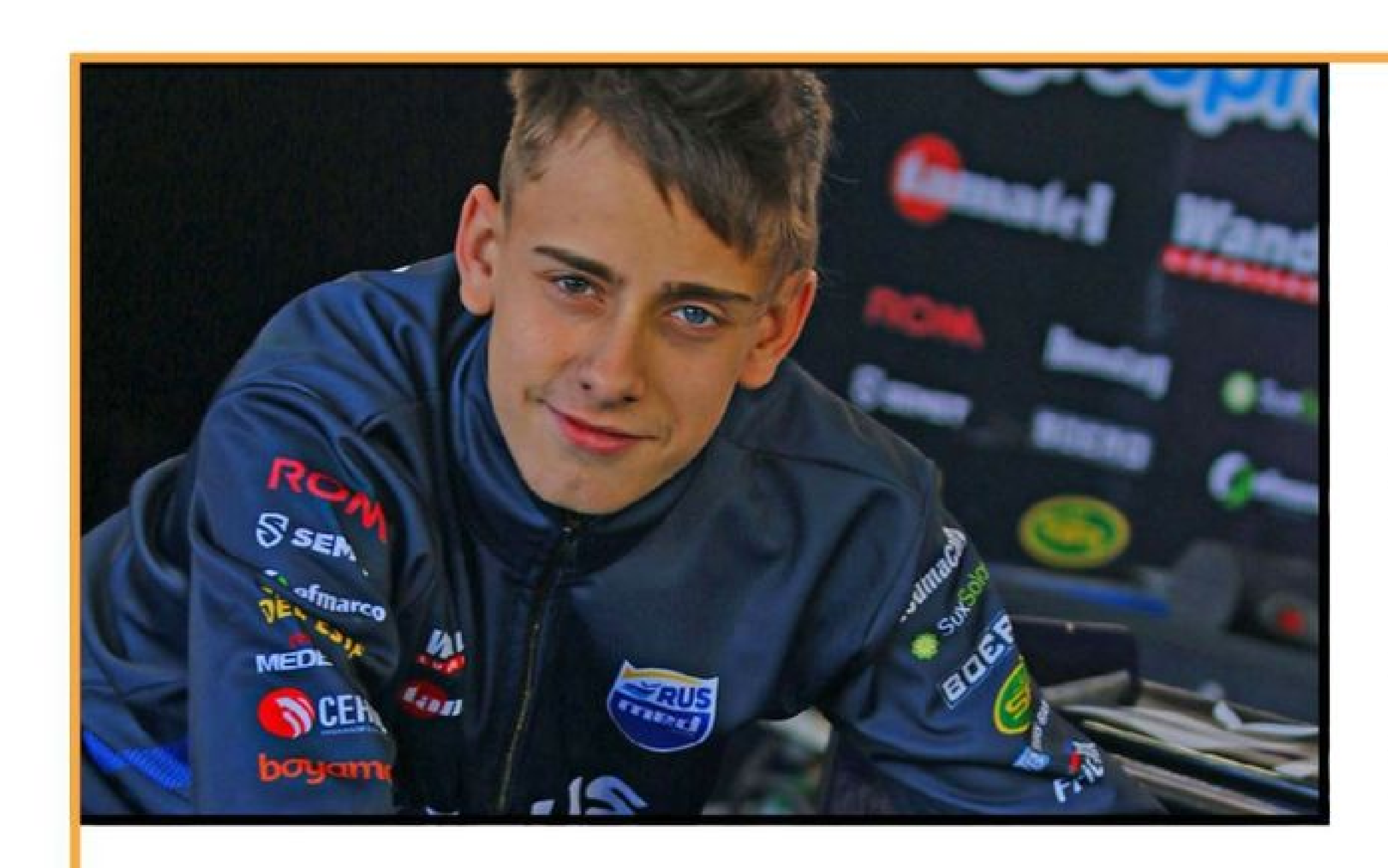
Tiene 24 años y es de Salto Grande, Santa Fe. Arrancó con el apoyo de una peña local. Sin experiencia previa en karting, a los 18 años, debutó en la Fórmula Agrupada 1400 y continuó en la Fórmula Plus cordobesa, donde estuvo dos años antes de saltar a F3 Metropolitana. *"Este es mi primer año en el RUS Med Team pero ya venía trabajando con Sergio Castro en la Plus. Pude adaptarme muy bien más allá de que me dificultó habituarme a los amortiguadores en los autos de esta categoría, porque son un poco más blandos que los de la Plus. Todavía me cuesta pero ya obtuvimos una victoria el año pasado. El grupo es excelente, tirando siempre para adelante, se den o no los resultados. Estoy muy contento y muy conforme. El objetivo siempre es ganar. El equipo está para eso y por ahí falta algún detalle, mío, del auto, o también suerte, pero sé que el grupo está para ganar"*, explica.

"SI LA PARTE HUMANA SE TRASLADA AL TRABAJO EN CADA ÁREA, NO QUEDA OTRO DESTINO QUE LLEGAR A CUMPLIR LAS METAS CON ÉXITO".



JUAN PABLO GUIFFREY (F3 METROPOLITANA)

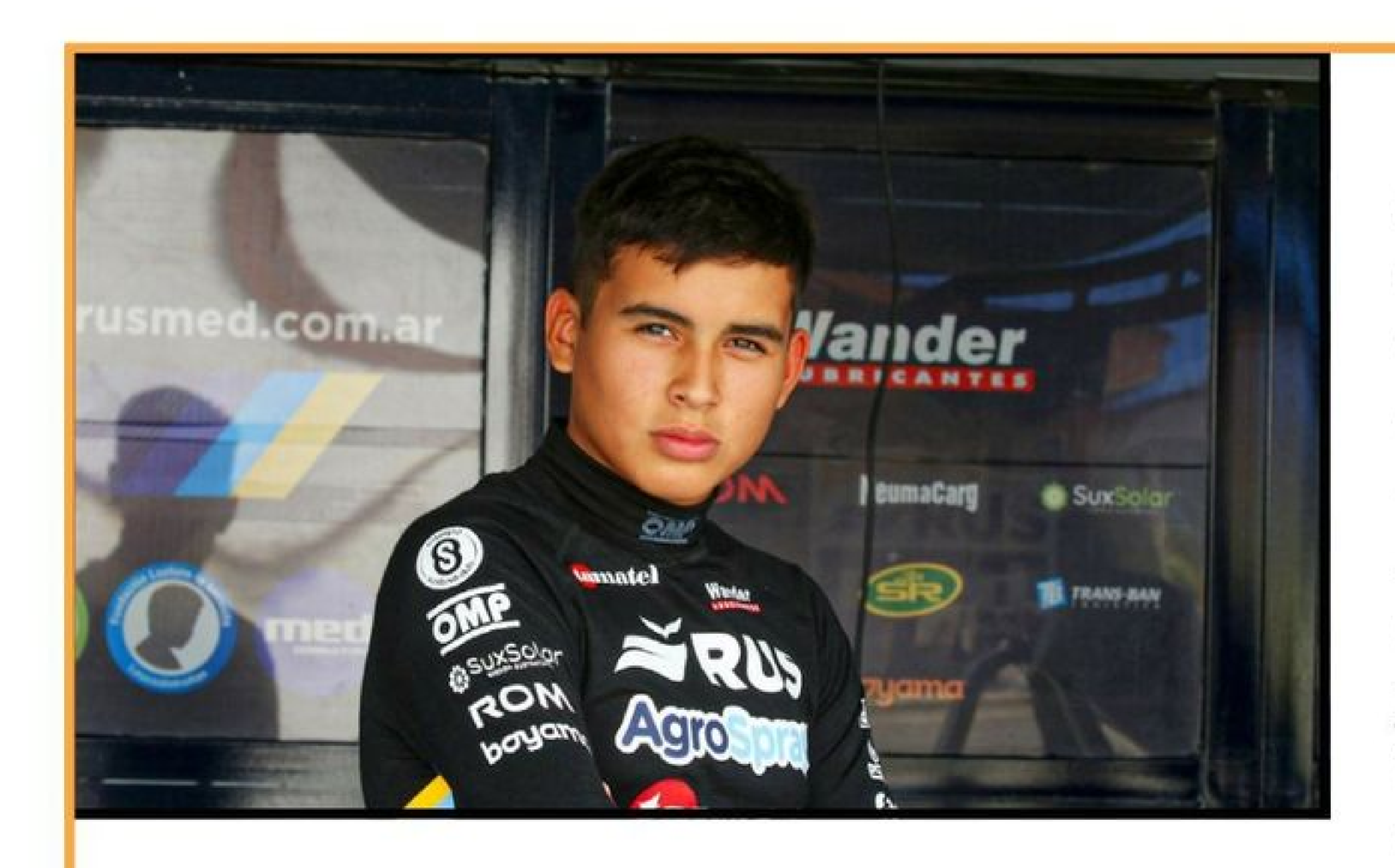
Es el actual puntero del campeonato de la categoría. Nació en Villaguay, Entre Ríos, y después de su participación en karting, hizo sus primeras pruebas en la F3 Metro en 2020. Debutó en la categoría en 2021 y, hasta el momento, el balance es muy bueno, posicionándose en la cima del campeonato. *"Fue una rápida adaptación: tras el segundo ensayo ya establecía tiempos aceptables. Veníamos con la expectativa de pelear el campeonato después de un año en el que nos habíamos adaptado bien y conseguido el triunfo. El arranque fue muy bueno: gané en la segunda fecha y venimos manteniendo la diferencia. Superó mis expectativas. El objetivo es el título pero no quiero apurarme. El torneo es difícil, hay equipos muy competitivos a nuestro alrededor, y no queda otra que mejorar junto a todo el grupo. En lo personal estoy focalizado en mi desempeño, ver cómo está el auto, y cómo continuar mejorando"*, comenta.



IGNACIO MONTI (F3 METROPOLITANA)

De 17 años, comenzó a correr en 2015 en Racing Karts (de 110 cm3), una categoría de tierra, en el sur de Santa Fe. Fue progresando en distintas categorías hasta dar el salto a la Pako, ya con motores de 125 cm3 de dos tiempos. El título obtenido el año pasado le dio el impulso justo para debutar en la F3 Metropolitana y así lo resume: *"No fue sencillo porque es un cambio grande, pero me siento muy bien en el equipo. Los chicos me facilitaron el camino, tanto los pilotos como los mecánicos. Todos colaboraron para que mi adaptación sea lo más rápida posible y consiga muy buenos resultados como, por ejemplo, en la fecha que se corrió en San Juan. El objetivo es seguir aprendiendo y conociendo el equipo de Mauro para continuar mi ascenso deportivo dentro de la estructura"*.

"EL TALLER QUE ESTAMOS CONSTRUYENDO ES 100% SUSTENTABLE: TENEMOS GENERACIÓN DE ENERGÍA, RECICLADO Y TRATAMIENTO DE MATERIALES".



SANTIAGO BIAGI (F3 METROPOLITANA)

Nació en Merlo, Buenos Aires, y cuenta con 16 años. Su relación con el automovilismo viene directamente de su padre, que está vinculado como mecánico en el ambiente desde hace más de 20 años. *"Corro en karting desde los siete años. Hice un gran cambio cuando pasé a la Fórmula. Estoy muy contento de haber podido despedirme de la categoría con el tercer puesto en la séptima fecha, un gran resultado. Buscábamos una actuación así desde hacía tiempo y quedamos muy contentos tanto yo como todo el RUS Med Team, Sergio Castro, Mauro Medina y todo el grupo de sponsors, a quienes les agradezco por tanto trabajo, esfuerzo y apoyo en esta etapa. Ahora tengo una gran expectativa en mi próximo debut en el TC Pista Mouras. La idea es seguir progresando en las próximas fechas como antecedente y pre-*



ARIEL GARCE (COPA BORA)

Este exfutbolista tandilense de 43 años disfruta de los autos de carrera y, junto a su pasión competitiva, está la de superarse. *"Mi participación es gracias a una invitación de Mauro. Hoy estoy corriendo en la Copa Bora, que es lo que actualmente está a mi alcance y acorde a mi nivel. En el futuro, siguiendo el lema de Mauro 'Somos más que un equipo', espero seguir aportando mi experiencia. Todavía no hemos arrancado en un 100%, nos estamos acomodando lo mejor posible en función del año que viene. Mi idea es poder intercambiar el aprendizaje que llevo hecho con el grupo y el equipo. Sabemos el plus que da eso. Llevo siete carreras y lo tengo a Isidro, mi compañero de equipo, que me ayudó un montón en el arranque y sigue colaborando. Tiene una excelente predisposición, como todo el conjunto"*, dice.



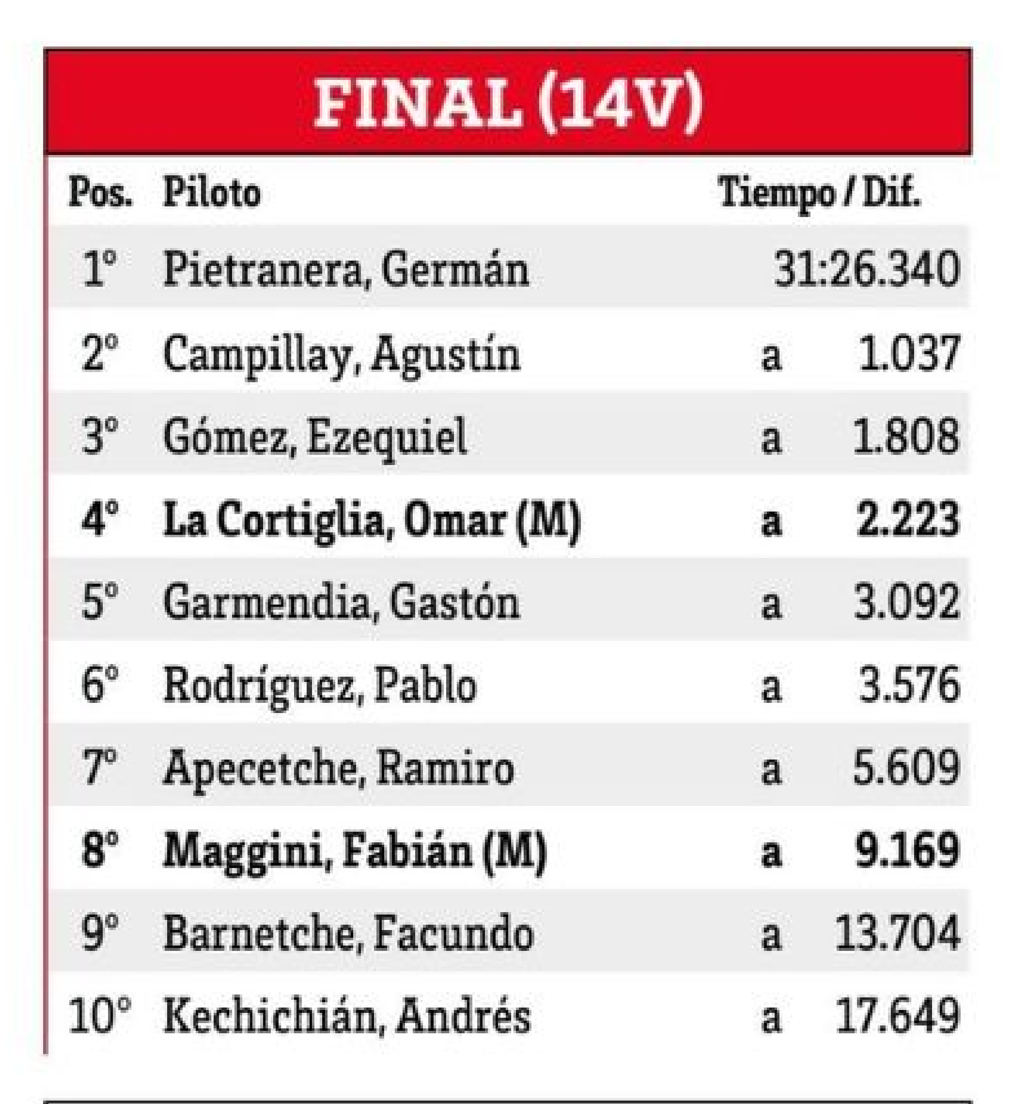
ISIDRO PUCHIK (COPA BORA)

En sus comienzos corrió en karting y en la Fórmula Renault hasta que se le complicó la cuestión económica. Tiene 32 años y es de Arrecifes. Pero no se rinde: cuenta con el esfuerzo de familiares y amigos que sueñan junto a él para concretar su participación en TC Pista Mouras. En su momento, para seguir ligado al automovilismo, comenzó a trabajar como mecánico en el TC dentro del RUS Med Team: *"Le agradezco a Mauro la posibilidad laboral que me brindó para desarrollarme en el equipo y pensar en mí al momento de armar los autos. Gracias a él pude tener la posibilidad de subirme otra vez a un auto de carrera. Estamos en un buen momento, con sendas victorias este año, siendo competitivos y disfrutando cada salida a pista"*, concluye.





Pietranera en el centro, junto a Campillay (2°) y Gómez.



FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán		31:26.340
2°	Campillay, Agustín	a	1.037
3°	Gómez, Ezequiel	a	1.808
4°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**2.223**
5°	Garmendia, Gastón	a	3.092
6°	Rodríguez, Pablo	a	3.576
7°	Apecetche, Ramiro	a	5.609
8°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**9.169**
9°	Barnetche, Facundo	a	13.704
10°	Kechichián, Andrés	a	17.649

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Gómez, 214 puntos; Ramiro Apecetche, 200; Diego Chao, 171; Luis Maggini, 134; Fabián Maggini, 134; Pablo Rodríguez, 131; Luis Maggini (H), 125; Omar La Cortiglia, 125; Federico Lynn, 124; Germán Pietranera, 106; etc.

PIETRANERA ARRASÓ CON TODO.

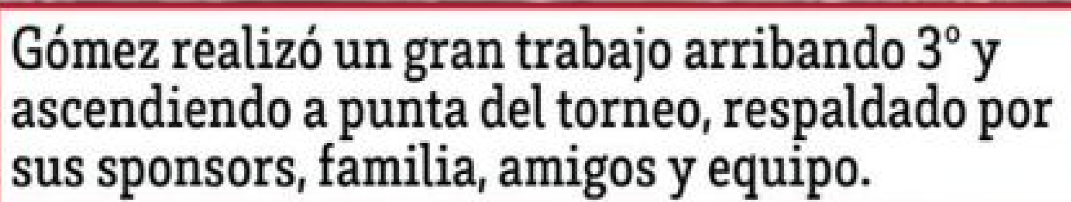
El subcampeón se llevó todo lo que se puso en juego para la divisional mayor en la primera visita de la categoría a la ciudad de Concordia.

La primera serie se la adjudicó el experimentado Germán Pietranera. La segunda la ganó Agustín Campillay y en la tercera y última alcanzó el triunfo el piloto local, Gastón Garmendia, con el Ford de su propio equipo motorizado por Mariano D´Addezio.

La final fue liderada desde el comienzo por Pietranera quien finalmente se llevó la segunda victoria en la temporada con la Chevy que le entrega el Rodrigues Competición. Segundo terminó Campillay, con la Dodge que cuenta con la motorización de Sergio Sala. El podio quedó completo con Ezequiel Gómez quien, con este resultado, se trepó a lo más alto del campeonato con la conducción de la Chevy del Pereiró Motorsport.



L. Maggini culminó 13° con el total de vueltas.





Gómez realizó un gran trabajo arribando 3° y ascendiendo a punta del torneo, respaldado por sus sponsors, familia, amigos y equipo.



P. Rodríguez en la chicana de Concordia, rumbo al 6° lugar.



Chao no completó la carrera pero sigue prendido en el campeonato.



Apecetche finalizó 7° y es escolta en el campeonato.



Lynn llegó 16° y se mantiene entre los top ten del torneo.

PRÓXIMA FECHA: **22 Y 23 DE OCTUBRE** | EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES (CIRCUITO N°9)

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fuentes, Martín		31:01.358
2°	Fucci, Nahuel	a	0.907
3°	López, Claudio	a	1.640
4°	Ludueña, Facundo	a	1.903
5°	Heredia/Germano	a	3.091
6°	**Eguía, Juan José (M)**	**a**	**3.521**
7°	Amat, Ale	a	4.012
8°	Bazterrica, Claudio	a	4.837
9°	Di Maio, Maximiliano	a	5.399
10°	Torcasso, Diego	a	6.822

(M) Participantes Copa Master

Campeonato: Roni Caggiano - Carli Bava, 255 puntos; Guevara, 219; Fuentes, 190; Iván Heredia - Gonzalo Germano, 180; Maximiliano Di Maio, 152; Ezequiel Paulini, 140; Biondelli, 124; Facundo Ludueña, 114; Nelson Castejurry, 105; López, 104; etc.


El entrerriano Fuentes rodeado por su escolta Fucci (a su izquierda) y López (3°).

FUENTES, CRÉDITO LOCAL.

El entrerriano Martin Fuentes logró su primera victoria dentro de la especialidad ante un gran marco de público en Concordia. Fuentes hizo suya la primera serie mientras la segunda fue a parar a manos de Alan Guevara, quien lograría una nueva victoria largando desde atrás. La tercera quedó en poder de Ezequiel Biondelli, quien aguantó los ataques del líder del campeonato, Roni Caggiano.

La primera fila de la final estaba constituida por Guevara y Biondelli. Guevara se escapó adelante desde la pole mientras Biondelli abandonó a las pocas vueltas. Caggiano sufrió una falla en la planta impulsora de su Ford y favoreció el avance de Fuentes, que además aprovechó el quedo del puntero en la quinta vuelta por una falla en el motor para imponerse a todos con la Chevy del equipo ADZ (Diego Valiente en el chasis y el Mammarella Racing en la motorización). Segundo terminó Nahuel Fucci y completó el podio Claudio López.

La dupla Caggiano-Bava (12°) mantiene la punta del certamen.



Fucci consiguió su primer podio en lo que va de la temporada. Lo sigue López (3°) y el resto del pelotón, entre ellos Eguia, ganador de la Copa Master.





de la Torre, 13° en una carrera que tuvo varios relanzamientos.



7ª FECHA - CONCORDIA - 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE

FORTUNATO NO AFLOJA


Gutiérrez (3°), Espinosa (2°), Mitidieri (6°) y Alonso (5°), en un peleado y atractivo tramo de la final.

En la primera visita de la categoría al Autódromo Ciudad de Concordia, Luciano Fortunato volvió a mostrarse contundente y logró una nueva victoria para seguir liderando el certamen. La primera serie de la divisional, disputada en el trazado corto del autódromo entrerriano, fue para Fortunato, escoltado por Tomás Ciocci y Juan Manuel Mitidieri. El segundo parcial se dirimiría tras una gran pelea entre Pedro Logarzo y Diego Leguizamón, que debutaba en la categoría. Finalmente, quedaría en manos del primero con el Dodge 1500 que atienden Baldivieso y Biroccio. Segundo llegó Diego Gutiérrez y tercero terminó Diego Eiris.

La séptima carrera del año se puso en marcha en el cierre de la jornada. En el comienzo, Logarzo lideró la carrera hasta la segunda vuelta donde, tras un exceso, perdió varias posiciones. Luciano Fortunato tomó la delantera y comenzó a dominar logrando rápidamente una gran diferencia. Sin embargo, el Auto de Seguridad apareció y borró toda diferencia con Ciocci, que marchaba segundo.

Luego del relanzamiento, el joven piloto de Pilar presionó pero nuevamente apareció el Pace Car. La final se reanudó cuando faltaban apenas dos vueltas y, en su afán de ganar, Ciocci protagonizó un despiste que lo dejó con las manos vacías. Segundo quedó Hugo Espinosa con el Dodge 1500 del Biroccio Competición y el podio lo completó Diego Gutiérrez con su Fiat 125 Berlina que le entrega el GHerrera Racing.

FINAL (12 VUELTAS):
1° Luciano Fortunato, 22m19s547/1000; 2° Hugo Espinosa, a 2.412; 3° Diego Gutiérrez, a 3.014; 4° Matías Gruccio, a 4.117; 5° Nicolás Alonso, a 4.486; 6° Juan Mitidieri, a 11.099; 7° Marcelo Basic, a 12.397; 8° Marcelo Ramos, a 14.388; 9° Juan Macini, a 22.171; 10° Juan Rocha, a 29.797; etc.

CAMPEONATO:
Fortunato, 184 puntos; Ciocci, 112; Cristian Liendo, 91; Nicolás Alonso, 79,5; Diego Gutiérrez, 63; Logarzo – Lacoste, 61; Juan Manuel Mitidieri, 61; Espinosa – Biroccio, 37; Matías - Fabián Gruccio, 36,5; Julio Maneiro, 18; etc.


Luciano se sigue escapando en el campeonato con el Opel K180 del SN Racing.

PRÓXIMA FECHA:
22 y 23 de octubre en el Autódromo de Buenos Aires.





FELICITA A



POR SU CUARTA VICTORIA
EN TC PISTA MOURAS
(LA PLATA, 04/09/2022)







INSTANTÁNEAS

TC | 11º FECHA | SAN LUIS - 17 Y 18 DE SEPTIEMBRE



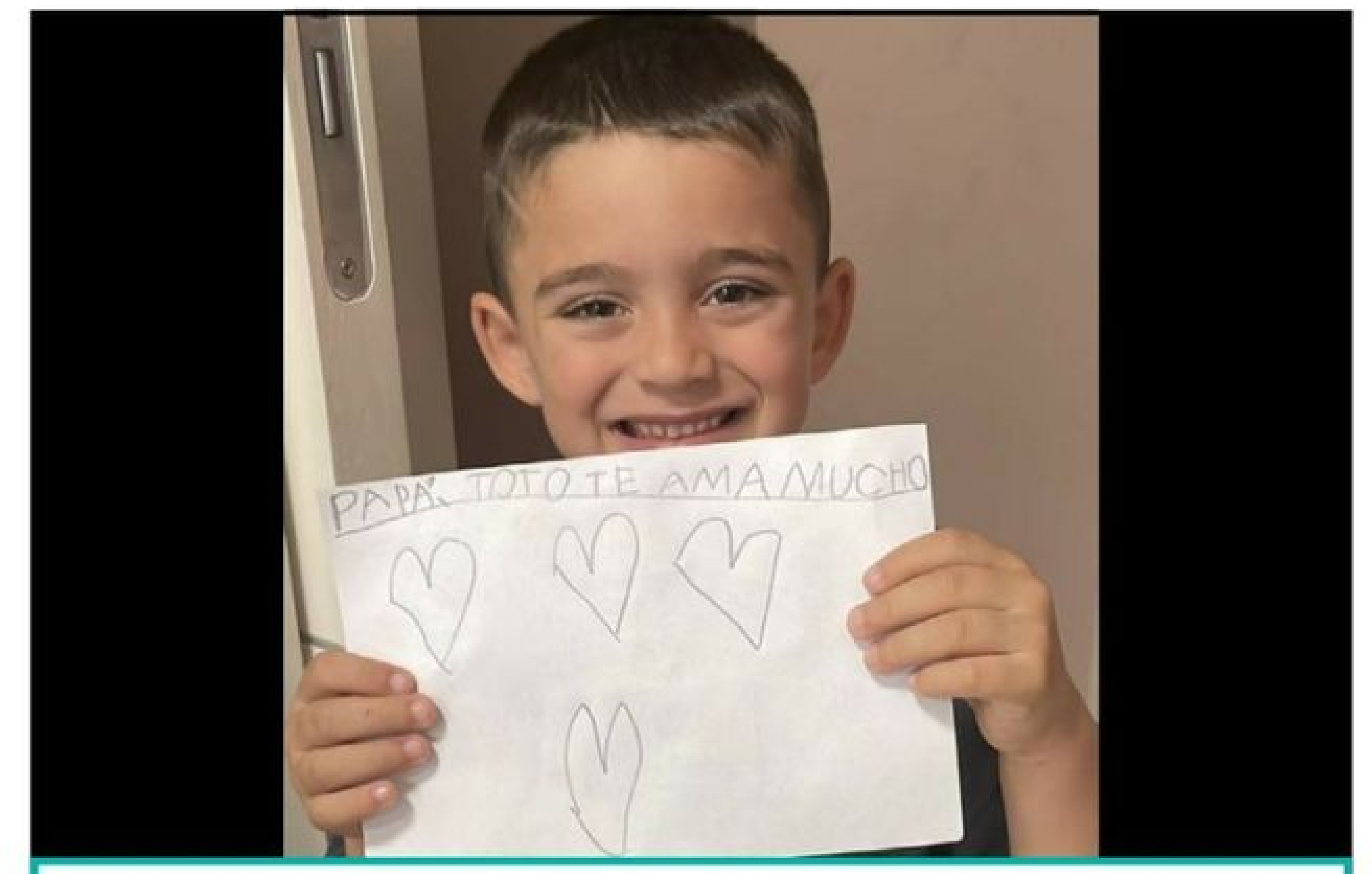
Augusto Carinelli y Daniel Nefa, quien colabora con el análisis de datos.



Mario Valle, Tobías Martínez y Pablo Scalerandi compartiendo un grato momento en el box de Las Toscas Racing.



El equipo CRONO disfrutando de una espectacular cena y buenos momentos con amigos.



Como dijo Mariano, la familia es un puntal en su profesión: Salvador, uno de sus hijos, lo confirma.





El equipo ganador, con Alejandro Occhionero (de campera blanca), y al lado, Mariano con Marcos Laborda. ¿Vuelve el Memo Corse en 2022?

FOTOS: BH





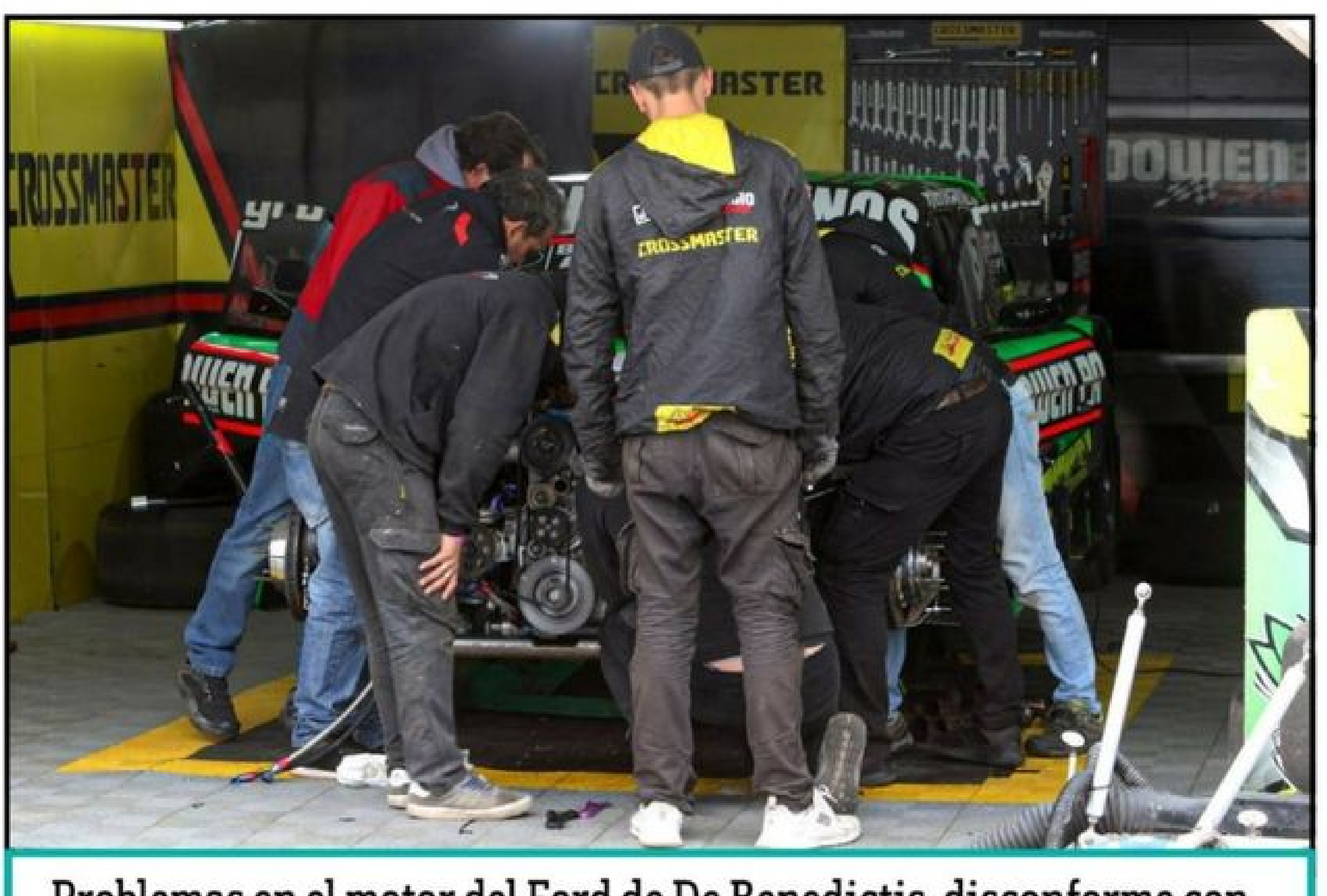
Néstor Ferrazzi celebra los 50 años de su empresa junto a su nieta Charo.



Martín Ponte en el box del Azar Motorsport, sufriendo las inclemencias del tiempo, a la espera de conducir su pasión teceísta.



Mecánicos, ingenieros y pilotos del equipo Toyota Gazoo Racing, juntos tras el declamado objetivo de lograr el triunfo antes de fin de año.



Problemas en el motor del Ford de De Benedictis, disconforme con su actualidad en el equipo del "Gurí". ¿Cambiará?

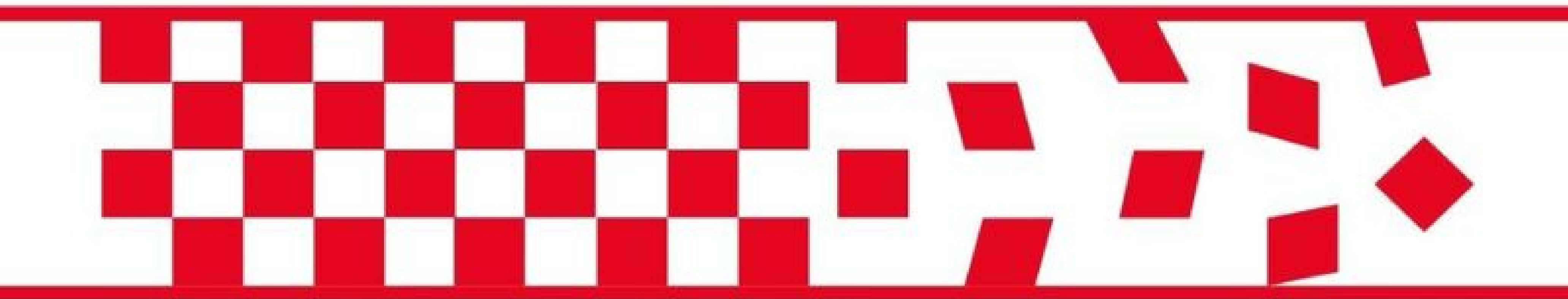


Fontana en el box de su sobrino, Niki Trosset, y la buena onda de Pirulo.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

ARRANCÓ CON TODO

Cuarta victoria de Fritzler en la temporada e inmejorable comienzo como líder de la Copa de Plata. Álvarez y Olmedo completaron el podio.





Tras marcar la pole position y ganar la serie más rápida, Santiago Álvarez encabezó la primera fila sobre el vencedor de la segunda, Diego Azar. Más atrás, Otto Fritzler, Jeremías Olmedo, Rodrigo Lugón, Gabriel Gandulia, Nicolás Impiombato, Lucas Carabajal, Facundo Chapur y Marcos Quijada iniciaban la competencia dentro del top ten.

Álvarez dobló la primera curva a la izquierda adelante, seguido por Azar, Fritzler y Olmedo.

Con tres vueltas, Fritzler buscaba apurar el ritmo de los dos líderes, y recuperar la punta de la Copa que en ese momento ostentaba Álvarez. Gandulia superaba a Lugón y Tobías Martínez asomaba en el 10° lugar, mientras Quijada retrocedía al 13°.

Poco antes de mitad de competencia comenzó a caer una garúa que le puso un poco de dramatismo a la competencia. El primer pelotón estaba compuesto por los autos de los cuatro punteros en fila india, sin sacarse distancia, hasta que Fritzler logró dejar atrás en la primera curva a Azar. Más atrás también había modificaciones: Gandulia se retrasó más allá del top ten por las roturas del alar y el embrague, fallas que aprovecharon Impiombato (6°) y Chapur (7°), en desmedro de Carabajal, que pasaba del 8° al 9° puesto.

A mitad de carrera estalló la pelea por la punta. Fritzler estaba en condiciones de resolver su situación con un Ford que se mostraba superior al rendimiento del Dodge del puntero, que penaba con un neumático desinflado. Sin embargo, el piloto del JP Carrera sostuvo la posición con maniobras defensivas durante cuatro vueltas, hasta que en la 15° Fritzler pudo quebrar la resistencia y pasar al frente. Por su lado, Olmedo hacía lo propio con Azar, avanzando del cuarto al tercer puesto.

"Esto recién arranca", señaló Fritzler, ganador y puntero del Play Off. *"No me quiero olvidar de agradecer a los sponsors, equipo y familia. En cuanto a lo deportivo, fue una carrera donde pudimos mostrar el*



Álvarez (2°) punteó buena parte de la carrera y quedó a sólo 1,5 puntos del líder de la Copa de Plata.



Olmedo (3°) quedó tercero en el Play Off con el Ford del Moriatis Competición.



Ahora con la atención de Mazzei y Urretavizcaya, Craparo partió 18° y avanzó 6 posiciones hasta el final de la carrera, posicionándose 12°.

buen ritmo del auto. Tenía que pasar primero a Azar y, cuando vi que lo podía atacar, lo hice sin pérdida de tiempo. Después llegué a Álvarez con el auto un poco más gastado: intenté una vez y no salió. Pero la segunda fui hasta el límite y pasé a la punta. La exigencia fue elevada y el auto me pegó un par de coletazos en las curvas planas porque lo había exprimido desde la primera vuelta, buscando ganar la competencia. Después de pasarlo, intenté no relajarme aunque no pude evitar un par de excesos. Arrancamos con la idea de pelear el campeonato y estamos bien, aunque faltan cuatro pasos todavía", completó.

Álvarez, por su parte, terminó contento por el resultado. *"Son buenos puntos. Con respecto al auto, perdí tracción de mitad de carrera en adelante y se hizo difícil manejarlo. Otto lo aprovechó y me pasó bien. Después tuve que defenderme de Olmedo y si había un par de vueltas más, quizás perdía la segunda colocación".*

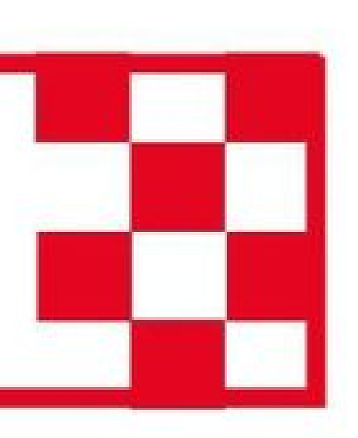
Olmedo, que completó el podio, analizó: *"Fue una carrera que salimos a correr a fondo desde el inicio. Planeamos atacar en equipo a Azar y Álvarez. Otto lo hizo más rápido que yo y recién llegué a Santi en las últimas tres vueltas. Pero él iba un poco mejor por derecho y yo perdía algo de carga en los sectores interno. Le agradezco a todo el Moriatis Competición por el auto que me entregaron".*



Azar se impuso en la segunda serie del sábado y no pudo mantener el ritmo: pasó de 2° a 4° en la final.

SAN LUIS

11ª FECHA – 17 Y 18 DE SEPTIEMBRE





Lugón partió desde el 5° puesto y mantuvo la posición toda la carrera.



Martínez (8°) avanzó varios lugares tras partir desde el 12° lugar de la grilla.



Carabajal arribó 9° y lucha por un lugar entre los "3 del último minuto".


SpeedAgro
The Greener Standard
SpeedWet
XION
FELICITA A
Otto
Fritzler
POR SU IMPECABLE
ACTUACIÓN EN TC PISTA:
CUARTO TRIUNFO Y LÍDER
DE LA COPA DE PLATA
(SAN LUIS, 18/09/2022)
1
Ford
SpeedAgro
The Greener Standard
TRABASIL
AgroPlan
ESCO
PLASTICA VG
MATAFUEGOS
MORENO

NÚMEROS TC PISTA | 11° FECHA | SAN LUIS – 17 Y 18 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge		01:29.983
2°	110	Azar, Diego	Torino	a	0.268
3°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.392
4°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.468
5°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.627
6°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.691
7°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	0.937
8°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.983
9°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1.015
10°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	1.096
11°	121	De Benedictis, F.	Dodge	a	1.125
12°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	1.176
13°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.203
14°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	1.209
15°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	1.219
16°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.272
17°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	1.310
18°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.311
19°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1.352
20°	3	Craparo, Elio	Ford	a	1.460
21°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1.477
22°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	1.552
23°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	1.754
24°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.954
25°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	2.018
26°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	2.215
27°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a	2.560
28°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	2.613
29°	50	Markel, Damián	Ford	a	2.670
30°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	2.733
31°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	3.000
32°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	3.154
33°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	3.406
34°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	3.605
35°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	3.669
36°	20	Boero, Pedro	Torino	a	4.855

PR: 180,034 km/h. **RT:** Canapino, Rasuk y Boero 6/10 (motor). **ST:** Abella. Pilo larga último por sanción CAF.

EP = Excluido parcial.	**AP** = Apercibimiento.
R = Recargo.	**NRP** = No registró paso.
PR = Promedio.	**RT** = Recargo por técnica.
PS = Pase y siga.	**RV** = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.	**ET** = Excluido total.
PAT = Penalización "A" técnica	**ST** = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		07:39.312
2°	Fritzler, Otto	a	0.285
3°	Lugón, Rodrigo	a	5.608
4°	Carabajal, Lucas	a	8.692
5°	Quijada, Marcos	a	9.125
6°	De Benedictis, F.	a	9.476
7°	De Brabandere, A.	a	10.046
8°	Krujoski, Humberto	a	10.563
9°	Panarotti, Lucas	a	11.149
10°	Castro, Marcos	a	12.219
11°	de la Iglesia, Lautaro	a	13.720
12°	Rasuk, José	a	17.746
13°	Canapino, Matías	a	17.953
14°	Markel, Damián	a	18.720
15°	Pilo, Juan Pablo	a	19.719
16°	Tomasello, Juan J.	a	28.088
17°	Di Scala, Cristian	a	29.117
18°	Garbelino, Juan	a	1 vta.

PR: 176,351 km/h. **RV:** Álvarez, en la 1, en 1:31.115 a 177,797 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		07:39.732
2°	Olmedo, Jeremías	a	1.647
3°	Gandulia, Gabriel	a	6.064
4°	Impiombato, Nicolás	a	8.207
5°	Chapur, Facundo	a	8.499
6°	Martínez, Tobías	a	9.495
7°	Martínez, Agustín	a	10.121
8°	Vázquez, Martín	a	11.010
9°	Craparo, Elio	a	13.138
10°	Salse, Sebastián	a	15.732
11°	Scoltore, Juan	a	15.937
12°	Valle, Lucas	a	16.791
13°	Valle, Mario	a	17.027
14°	Boero, Pedro	a	19.130
15°	Weimann, Alejandro	a	19.930
16°	Palazzo, Hernán	a	20.733
17°	Micheloud, Gustavo	a	21.028
18°	Granara, Ramiro	a	28.033

PR: 176,190 km/h. **RV:** Azar, en la 1, en 1:31.556 a 176,941 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		30:53.783
2°	Álvarez, Santiago	a	0.955
3°	Olmedo, Jeremías	a	2.176
4°	Azar, Diego	a	2.297
5°	Lugón, Rodrigo	a	14.863
6°	Impiombato, Nicolás	a	15.664
7°	Chapur, Facundo	a	16.548
8°	Martínez, Tobías	a	16.743
9°	Carabajal, Lucas	a	19.779
10°	Vázquez, Martín	a	20.171
11°	Quijada, Marcos	a	20.558
12°	Craparo, Elio	a	22.481
13°	Martínez, Agustín	a	26.803
14°	Krujoski, Humberto	a	29.669
15°	Valle, Mario	a	30.901
16°	Salse, Sebastián	a	36.631
17°	Palazzo, Hernán	a	39.191
18°	Canapino, Matías	a	41.565
19°	de la Iglesia, Lautaro	a	42.230
20°	Valle, Lucas	a	42.503
21°	Rasuk, José	a	42.808
22°	Pilo, Juan Pablo	a	44.112
23°	Micheloud, Gustavo	a	46.820
24°	Panarotti, Lucas	a	46.989
25°	Castro, Marcos	a	47.193
26°	Markel, Damián	a	51.207
27°	Weimann, Alejandro	a	51.425
28°	Gandulia, Gabriel	a	52.855
29°	Granara, Ramiro	a	1:07.316
30°	Garbelino, Juan	a	1 vta.
31°	Scoltore, Juan	a	8 vtas.
32°	Tomasello, Juan J.	a	8 vtas.
33°	De Brabandere, A.	a	10 vtas.
34°	Di Scala, Cristian	a	13 vtas.
35°	Boero, Pedro	a	19 vtas.

PR: 166,039 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:30.420 a 179,163 km/h. **NRP:** De Benedictis.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	364
2°	Fritzler, Otto****	363
3°	Chapur, Facundo*	305
4°	de la Iglesia, Lautaro*	302
5°	Canapino, Matías	299.5
6°	Olmedo, Jeremías*	292.5
7°	Azar, Diego	269
8°	Krujoski, Humberto	265.5
9°	Craparo, Elio*	259
10°	Impiombato, Nicolás	256.5
11°	Martínez, Agustín	239
12°	Vázquez, Martín	230.5
13°	De Brabandere, A.	230.5
14°	Palazzo, Hernán	218.5
15°	Carabajal, Lucas	218
16°	Valle, Lucas*	208.5
17°	Martínez, Tobías	193
18°	Boero, Pedro	191
19°	Micheloud, Gustavo	184.5
20°	Pilo, Juan Pablo	181
21°	Gandulia, Gabriel	179.5
22°	Quijada, Marcos*	178
23°	Salse, Sebastián	173.5
24°	Castro, Marcos	172.5
25°	Panarotti, Lucas	161
26°	Lugón, Rodrigo	160
27°	Valle, Mario	140.5
28°	Rasuk, José	127.5
29°	Weimann, Alejandro	125.5
30°	Scoltore, Juan	122
31°	Markel, Damián	120
32°	Di Scala, Cristian	111.5
33°	Iglesias, Fernando	106.5
34°	Reutemann, Ian	79
35°	Garbelino, Juan	72
36°	Tomasello, Juan J.	52
37°	Abella, Sebastián	49
38°	Granara, Ramiro	48
39°	Gentile, Pedro	47
40°	López, Maximiliano	41.5
41°	Tomasello, Juan M.	36
42°	De Benedictis, Franco	35.5
43°	Cotignola, Luciano	34.5

*Cantidad de triunfos | *En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. *En azul, los "tres del último minuto".

Vázquez cerró su fin de semana en el 10° puesto. Le pisa los talones Quijada, 11°.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus
1°	Fritzler, Otto	68.5
2°	Álvarez, Santiago	67
3°	Olmedo, Jeremías	46.5
4°	Chapur, Facundo	39
5°	Azar, Diego	36
6°	Impiombato, Nicolás	32.5
7°	Craparo, Elio	32
8°	de la Iglesia, Lautaro	24
9°	Martínez, Agustín	24
10°	Krujoski, Humberto	22.5
11°	Canapino, Matías	17
12°	De Brabandere, A.	5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

